LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Objetivo: Capacitar a funcionarios de municipios y ciudadanos de localidades rurales que residen en el trazado del tren Ramal Talca - Constitución en torno a la elaboración del Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT), instrumento de planificación e inversión a implementarse en el territorio.

Fecha : 09 de septiembre de 2025
Lugar : Casa de la Mujer Rural, Corinto, comuna de Pencahue
Hora Inicio: 15:00 Horas.

Hora Término: 17:30 Horas.

1.- A S I S T E N C I A:

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
1	Gabriela Manríquez C.	A.F.E.P.	+569-42435729	manriquezgabriela@gmail.com	
2	Yarmila Pulgar Alarcón	Mercadito Sustentable	954578837	ypulgar27@gmail.com	
3	HAYDEE VALENZUELA SILVA	AFEP	987085072	Haydeevalensilva@gmail.com	
4	Ana ROSA Rodríguez Araya	JEFAS DE HOGAR BATUCO	987325190	arrodriguez184@gmail.com	
5	Nicol MORENO ICETA	JEFAS de HOGAR PENCAHUE	976067667	NCLMORENO2@GMAIL.COM	
7	Silvia Lepe	EMprendedora.	934167257	Lepe.urra.silvia@gmail.com	

GOBIERNO DEL MAULE
¡Se vive mejor!

LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
JEFE DIVISION DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE
CHILE

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
8	Rebeca Gaete Cornejo	Pencahue	996174689	rebecagaete21@gmail..	Rebeca Gaete C.
9	Isidora Urra Fuenzalida	Municipalidad	998364130	pencahue.fomentoproductivo@gmail.com	
10	Katherine Contado Bravo	Municipalidad	993171717	marcultura pencahue@gmail	
11	Laura Rodríguez Castillo	municipalidad	948952128	PMJH Pencahue@gmail.com	Laura R.
12	Paola Contardo Bernal	Corporación cultural Corinto	965147625	corporacioncorinto@gmail.com	Paola Contardo
13	Isabel Mendoza M	Concideria	921983261	isabel.mendozamendoza10@gmail.com	Isabel M
14	Jacqueline Alcantar	Municipalidad Pencahue	965070946	seguridad@mpencahue.cl	
15	Rosa albornoz A.	Pencahue	982743069	rosaneticvidalbornoz@gmail.com	Rosa A.
16	CHRISTIAN PACCOT	GONZALO BASTIAS	9 8828 2695	CHRISTIAN @ PACCOT. NET	

GOBIERNO DEL MAULE
¡Se vive mejor!

LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
JEFE DIVISION DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE
CHILE

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
17	Patricio Rojas	GORE - DIT	99072364	Projas@goremaule.cl	
18	Mauricio Carrasco Farías	GORE - DIT	932444801	mcarrasco@goremaule.cl	
19					
20					
21					
22					
23					
24					

Capacitación PENCAHUE
Martes 09 de septiembre 2025





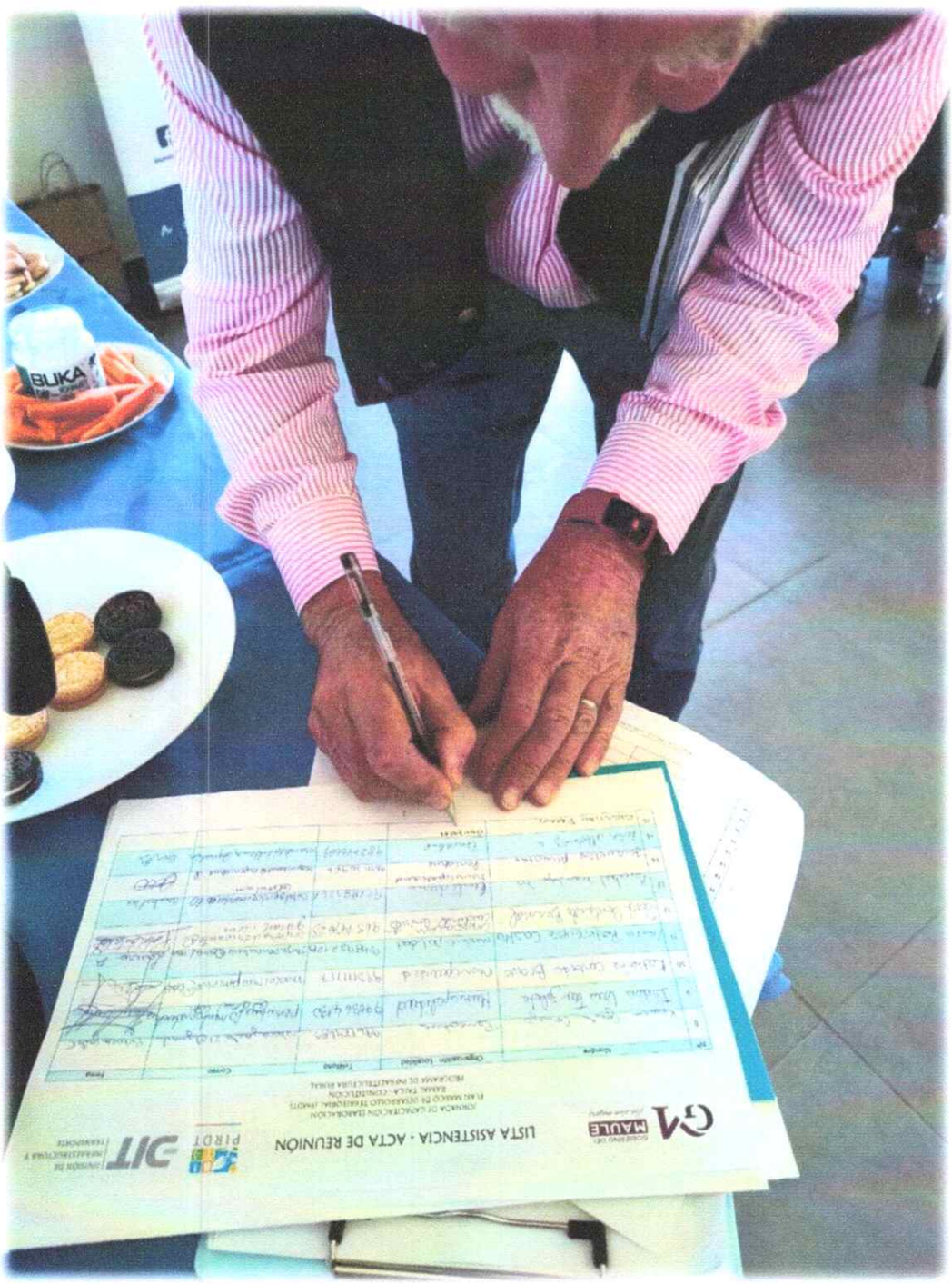
GOBIERNO DEL MAULE ¡Se vive mejor!

Capacitación PENCAHUE
Martes 09 de septiembre 2025

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE




BUKA
LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNION

GOBIERNO DEL MAULE ¡Se vive mejor!

Capacitación PENCAHUE
Martes 09 de septiembre 2025

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT) RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Pencahue, septiembre 09 de 2025



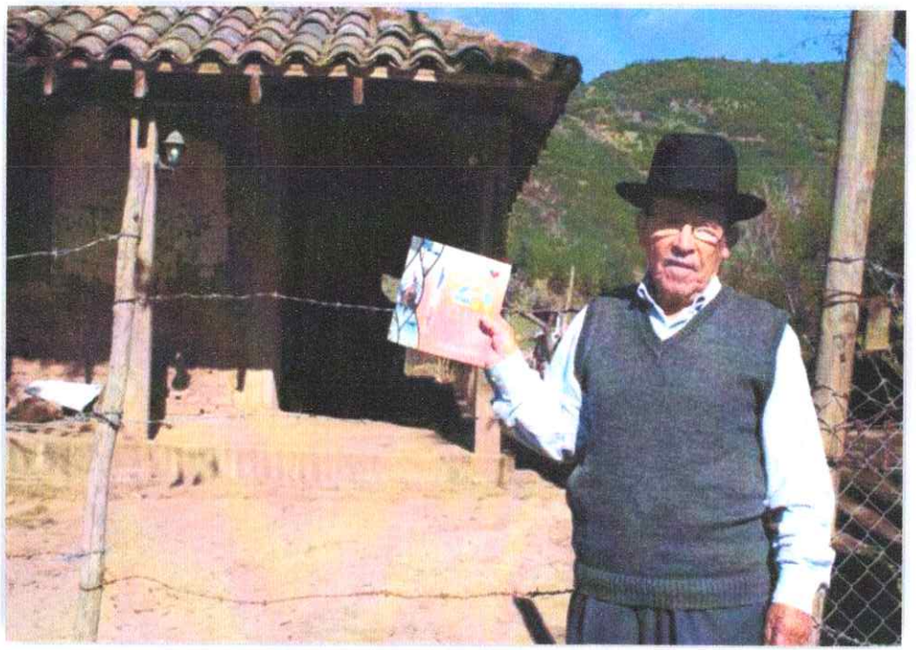
PRESENTACIÓN

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- En la actualidad, en nuestro país aún existen comunidades rurales de ingresos bajos, con una media a baja concentración poblacional y con déficit en infraestructura. Con el fin de abordar estas condiciones limitantes, se plantea que una intervención integral en un determinado territorio permite potenciar su desarrollo socio productivo.

- El nuevo territorio y sus localidades rurales (subterritorios), incorporan a cuatro comunas de la provincia de Talca y Linares; Constitución, Maule, **Pencahue** y San Javier.

- El Gobierno del Maule ha definido a este territorio, como una zona de desarrollo prioritario, donde se puedan complementar esfuerzos, inversiones, instrumentos y políticas públicas el **Programa de Infraestructura Rural para el Desarrollo Territorial PIRDT**, entre otros.





PARTICIPACIÓN CIUDADANA

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- La Ley de Participación Ciudadana en Chile es la Ley 20.500 que reconoce el derecho de las personas a participar en la gestión pública, creando mecanismos como los Consejos de la Sociedad Civil (COSOC), regulando las asociaciones sin fines de lucro, y estableciendo deberes para los órganos estatales de informar y consultar a la ciudadanía, incluyendo las Cuentas Públicas Participativas, para fortalecer la democracia y la transparencia.







ALCANCES LEY 20.500

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **Derecho a Participar:** Garantiza que la ciudadanía pueda incidir en políticas, planes y programas estatales.
- **Consejos de la Sociedad Civil (COSOC):** Órganos consultivos en ministerios y municipios, que asesoran en la gestión pública.
- **Cuentas Públicas Participativas:** Instancias anuales donde servicios y ministerios informan y reciben retroalimentación ciudadana.
- **Consulta Ciudadana:** Proceso para opinar sobre proyectos y políticas públicas.
- **Acceso a la Información:** Obliga a los organismos a entregar información de manera oportuna y accesible.



ROL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

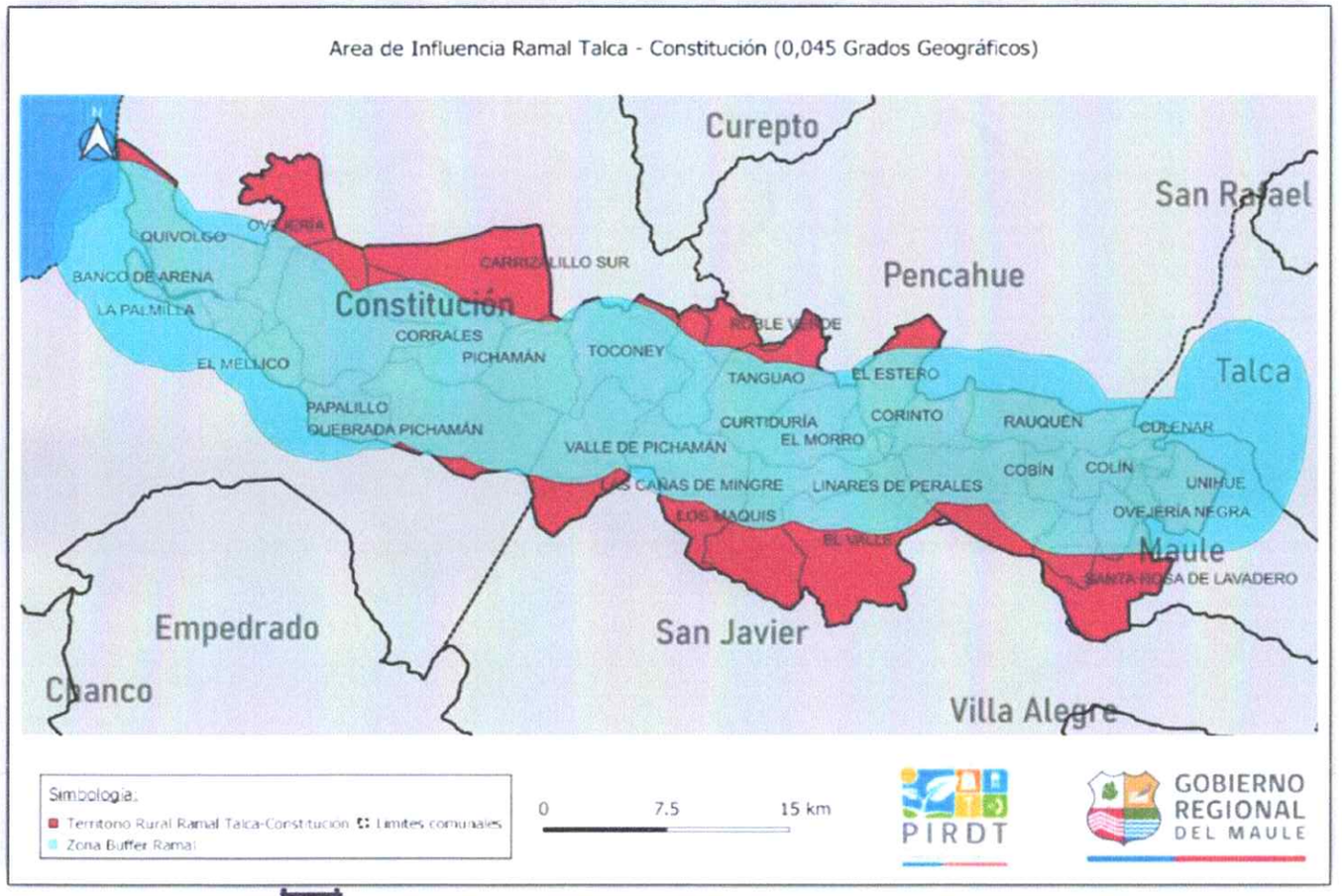
GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

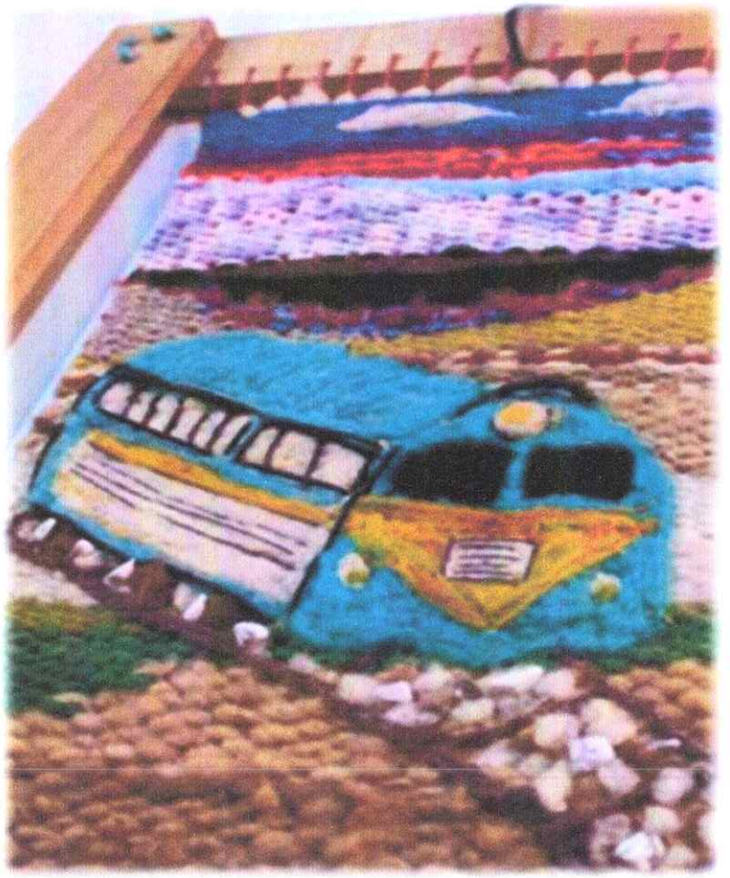
- **Marco Institucional y Fundamento Legal: Basado en el D.F.L. N° 1-19.175 (Art. 16), mandata al GORE a liderar la planificación y el desarrollo armónico regional.**
- **Operatividad Técnica: Regulada por la Res. Exenta N° 1034 (2017) SUBDERE, que rige el Programa de Infraestructura Rural (PIR).**
- **Instrumento Clave (PMDT): El Plan Marco de Desarrollo Territorial actúa como "hoja de ruta" para priorizar inversiones integradas y bienestar social.**
- **Impacto: Las capacitaciones en el Ramal aseguran una inversión transparente, participativa y con base técnica.**



ÁREA DE INFLUENCIA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



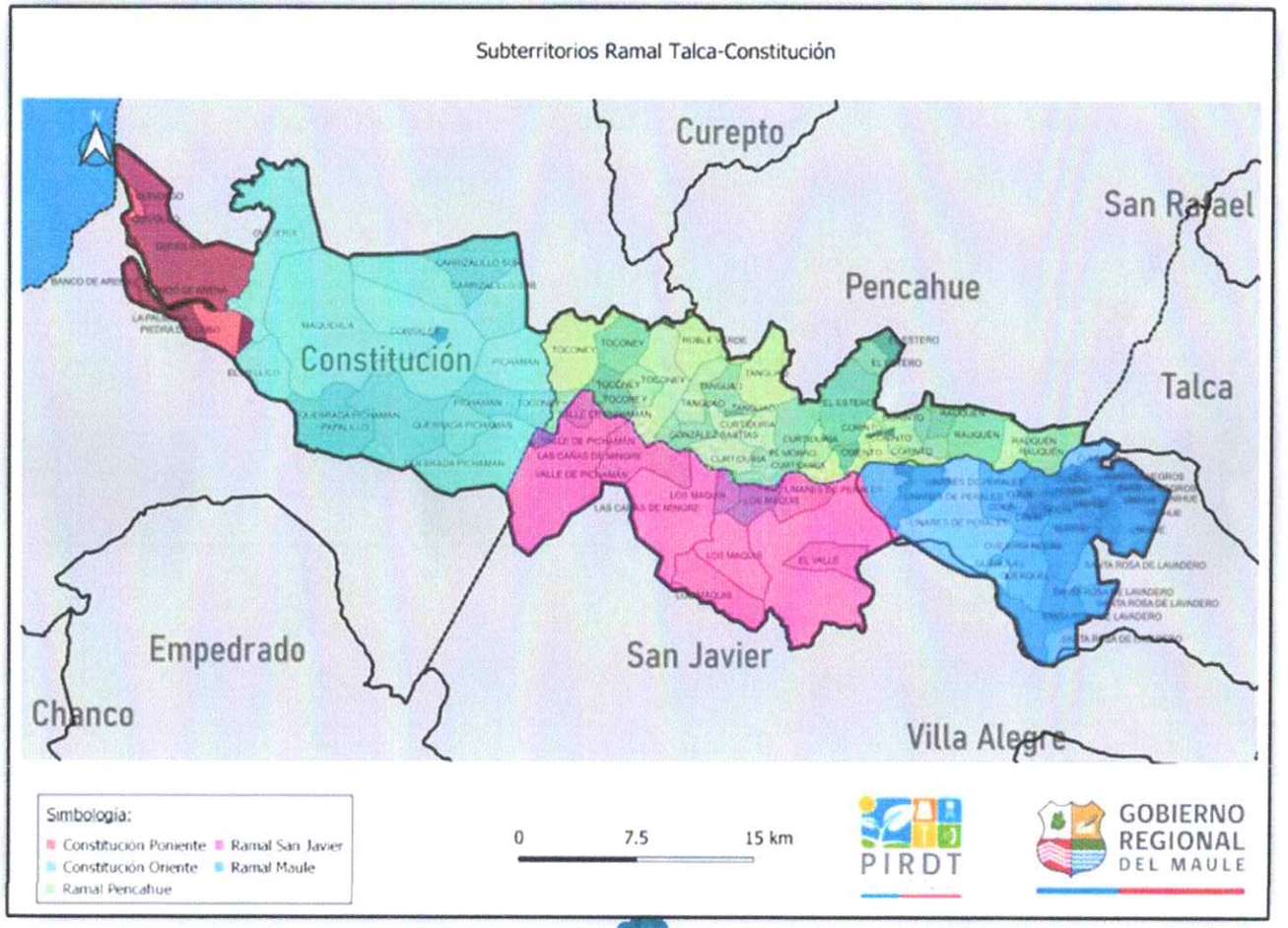




LOCALIDADES SUBTERRITORIOS RAMAL PENCAHUE

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

REGION	PROVINCIA	COMUNA	SUBTERRITORIOS Y LOCALIDADES
REGIÓN DEL MAULE	PROVINCIA DE TALCA	COMUNA DE CONSTITUCIÓN	1. RAMAL CONSTITUCIÓN PONIENTE
			Banco De Arena
			La Palmilla
			Piedra Del Lobo
			Quivolgo
			2. RAMAL CONSTITUCIÓN ORIENTE
			Carrizalillo Sur
			Corrales
			El Mellico
			Maquehua
			Ovejería
			Papalillo
			Pichamán
			Quebrada Pichamán
		COMUNA DE PENCAHUE	3. RAMAL PENCAHUE
			Corinto
			Curtiduría
			El Estero
			El Morro
			González Bastías
			Rauquén
			Roble Verde
			Tanhuao
			Toconey
			Toconey Alto
		COMUNA DE MAULE	4. RAMAL MAULE
			Barros Negros
			Cobín
			Colín
			Culenar
			Linares De Perales
			Numpay
			Ovejería Negra
			Querquel
			Santa Rosa De Lavadero
			Unihue
	PROVINCIA DE LINARES	COMUNA DE SAN JAVIER	5. RAMAL SAN JAVIER
			El Valle
			Las Cañas De Mingre
			Los Maquis
			Valle De Pichamán





PROGRAMA INFRAESTRUCTURA RURAL (PIRDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

HISTORIA

- Surge de un convenio de colaboración entre el Banco Mundial y la SUBDERE durante los años 2005 – 2012. Posteriormente, son los GOREs junto a SUBDERE, los responsables de gestionar el programa.

PRINCIPIO

- Es un instrumento de inversión de carácter regional que tiene por finalidad, potenciar el desarrollo socio productivo de manera sostenible en comunidades rurales de bajos ingresos, baja concentración poblacional y déficit en infraestructura.

PROPÓSITO

- Identificar brechas y oportunidades de manera participativa como elemento principal.

PRODUCTOS

- Carteras de iniciativas tanto en infraestructura y fomento productivo.





Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo

Banco Mundial

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE



PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **OBJETIVO PRINCIPAL:** Contar con un instrumento de planificación e inversión territorial el cual contenga carteras de iniciativas con perfiles de infraestructura básica y fomento productivo que den respuesta a las necesidades y oportunidades socio productivas a los habitantes de localidades rurales del territorio.



- **OBJETIVOS ESPECIFICOS:**

• Analizar la situación actual del territorio y subterritorios, permitiendo identificar brechas, desafíos, recursos y potenciales a ser considerados en las etapas posteriores.

• Establecer una visión compartida y proyectar la situación deseada para el territorio y comunidades del los subterritorios.

• Realizar una evaluación integral (tanto privada como social) del PMDT propuesto, considerando su impacto, beneficios y desafíos para el territorio y su población.

• Sintetizar el PMDT a través de una matriz de marco lógico y posteriormente, validar su pertinencia y viabilidad con las partes interesadas, garantizando que las intervenciones propuestas sean coherentes y alineadas con las necesidades del territorio.



ETAPAS METODOLOGICAS ESTUDIO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

ETAPA 1

- Diagnóstico de la Situación Actual del Subterritorio

ETAPA 2

- Planificación estratégica: Visión compartida y situación deseada.

ETAPA 3

- Definición cartera del Plan Marco de Desarrollo Territorial

ETAPA 4

- Validación del Plan Marco de Desarrollo Territorial



GUÍA OPERATIVA Y METODOLOGÍA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- El Programa PIRDT desarrolló la metodología "Formulación y Evaluación Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT)", cuya característica principal es que corresponde a una herramienta de identificación, planificación y evaluación de iniciativas de inversión desde un enfoque territorial (participativo) que potencia el desarrollo productivo del territorio.

- Dicha metodología se encuentra publicada y validada por el Ministerio de Desarrollo Social para su uso a nivel nacional, y posibilita inversión en sectores rurales semi concentrados y dispersos, a través de una cartera integrada de proyectos lo que viabiliza la inversión donde habitualmente los proyectos en forma independiente serían calificados con "baja rentabilidad" y no obtendrían la recomendación técnica – económica favorable (RS) en el SNI.







CRONOGRAMA DE TRABAJO ELABORACIÓN ESTUDIO BÁSICO - PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2022

PROCESO DE IDENTIFICACIÓN TERRITORIOS

Mesas de trabajo equipo DIT y profesionales Municipales

2023

ELEGIBILIDAD Y PRESENTACIÓN CORE

Elaboración Documento Metodología Matriz de Bienestar Humano Territorial (MBHT) y QGIS: **Aprobación CORE**

2024

INGRESO ESTUDIO BÁSICO MIDESOF – APROBACIÓN RECURSOS CORE

Se obtiene la Recomendación Satisfactoria R.S
Asignación Recursos Elaboración PMDT

2025 - 2027

LICITACIÓN, CONTRATACIÓN Y ELABORACIÓN PMDT

Proceso de elaboración PMDT consultoría

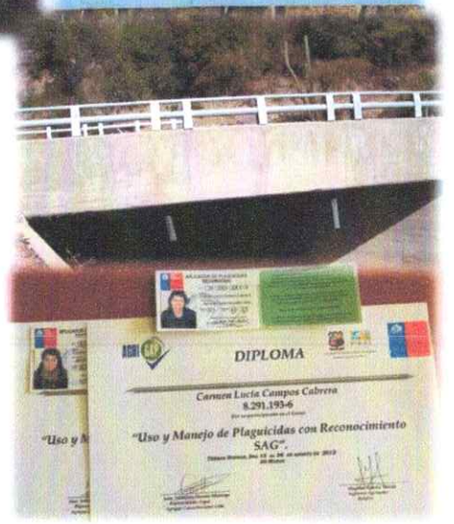
2027 - 2037

PERÍODO DE EJECUCIÓN CARTERA DE INICIATIVAS

Desarrollo de proyectos de infraestrutura y programas de Fomento Productivo en torno a los Objetivos del PMDT









TIPOLOGIAS DE FINANCIAMIENTO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- Agua Potable y Saneamiento Sanitario
- Caminos, Puentes y Pasarelas
- Pequeñas Obras Portuarias y/o Fluviales
- Electrificación (monofásico, trifásico, fotovoltaico)
- Telecomunicaciones
- Pre inversión en Fomento Productivo

OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS













PLANES MARCOS EJECUTADOS PERIODO 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2005 - 2012

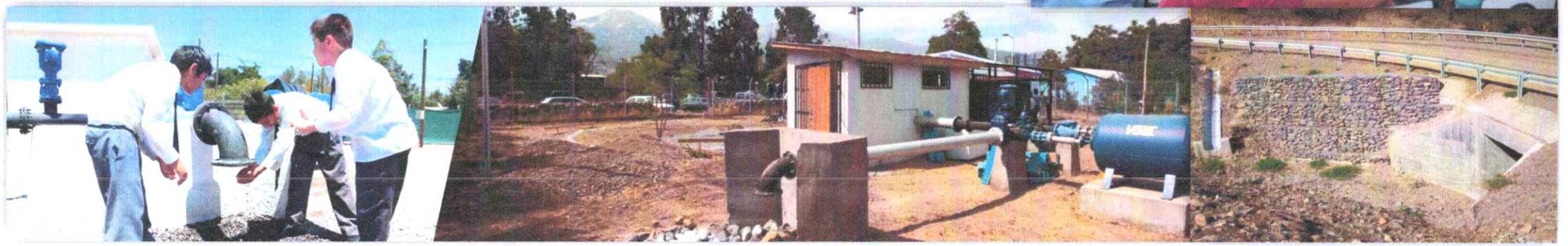
- PMDT Cuenca del Mataquito
- PMDT Talca Poniente (Curepto, Empedrado y **Pencahue**)
- PMDT Embalse Ancoa
- PMDT Maule Sur

2012 - 2022

- PMDT Curicó Oriente
- PMDT Talca Oriente
- PMDT Tierra de Neruda

28 comunas beneficiadas







Iniciativas Ejecutadas PMDT Talca Poniente

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

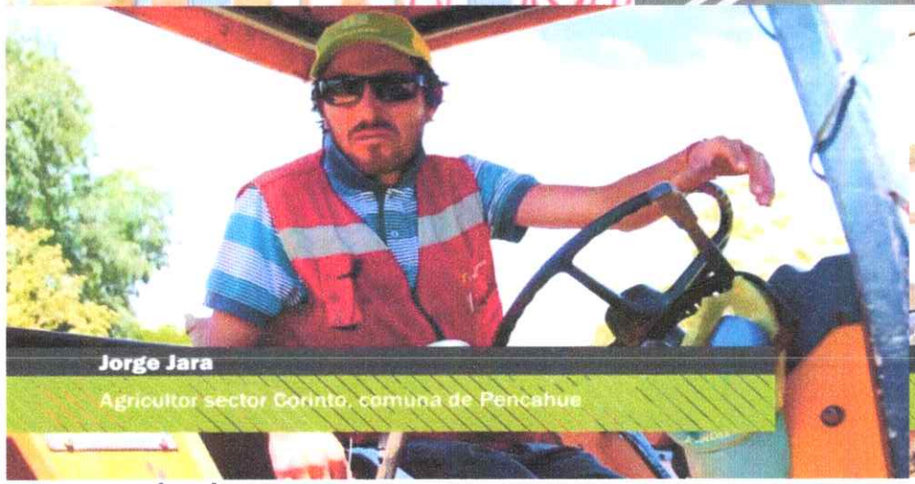
PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE









Jorge Jara

Agricultor sector Corinto, comuna de Pencahue



María Bravo

Comerciante sector Corinto, comuna de Pencahue



Iniciativas Ejecutadas PMDT Territorio Talca Poniente

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





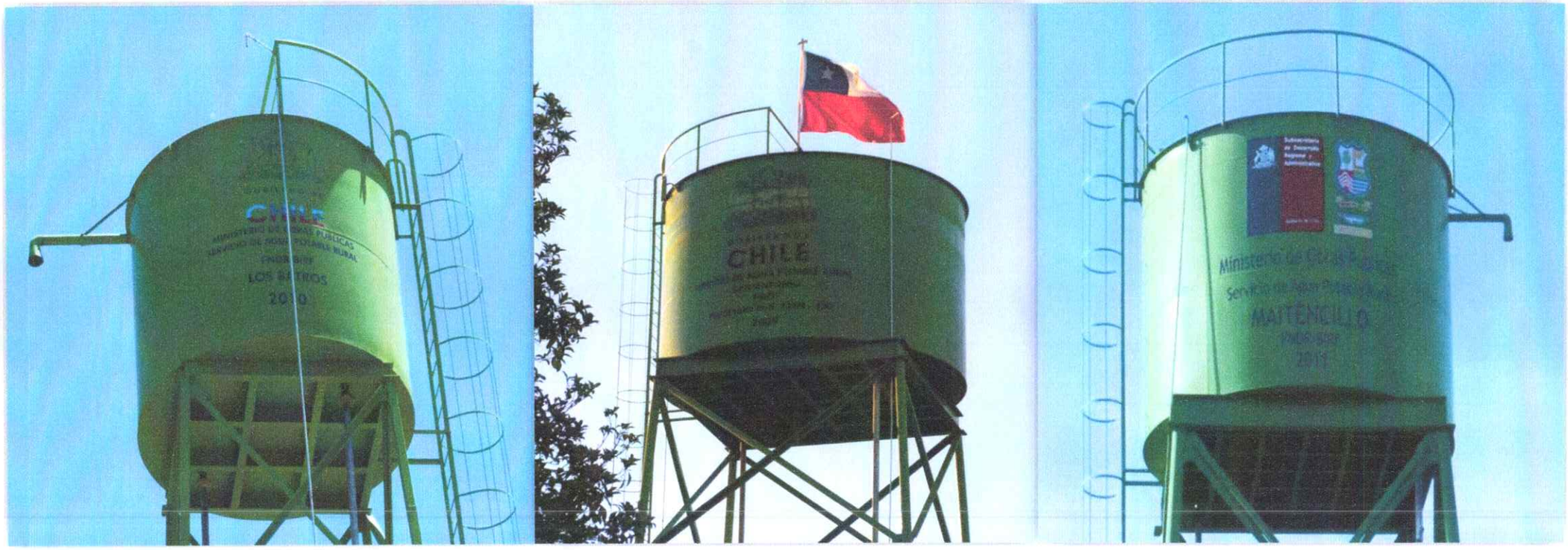


Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



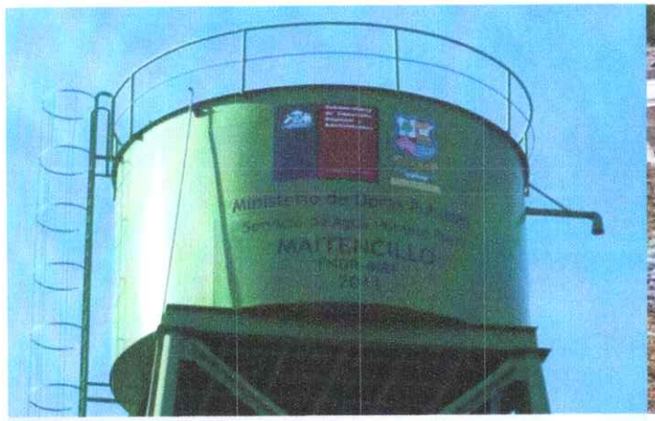


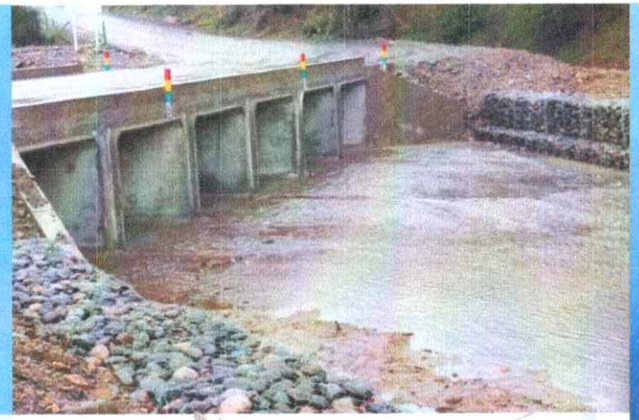
Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

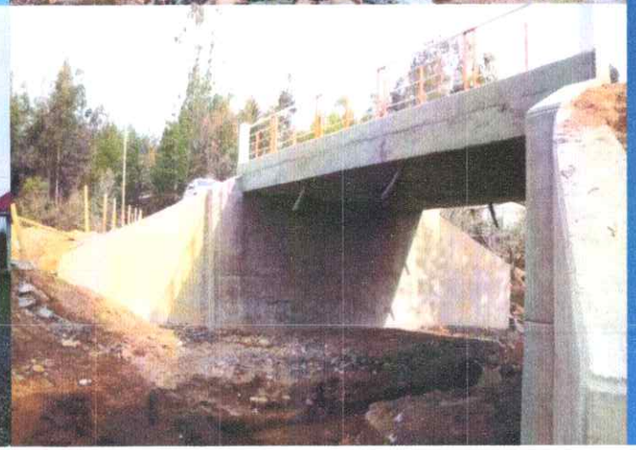
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y NÚCLEO GESTOR

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

GRACIAS



LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Objetivo: Capacitar a funcionarios de municipios y ciudadanos de localidades rurales que residen en el trazado del tren Ramal Talca - Constitución en torno a la elaboración del Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT), instrumento de planificación e inversión a implementarse en el territorio.

Fecha : 23 de septiembre de 2025
Lugar : Escuela de Colin, comuna de Maule
Hora Inicio: 19:00 Horas.

Hora Término: 21:15 Horas.

1.- A S I S T E N C I A:

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
1	Jocelina Concano C.	Villa Colin.	975182161	jconcano1983@gmail.com	
2	Erika Riquelme B	Colín	9-79577916	Erikapilarr@yahoo.es	
3	Gloria Diaz g.	Linares de Perales	9 56 6 12 468		Gloria Diaz
4	Romina Parra Fernandez	municipalidad de Maule	928199808	romina.parra@doem maule.cl	
5	Carol Valeria Salas	Corporación Cultural Municipalidad de Maule	982068507	corpculturalmaule@gmail.com	
7	Oscar Contreras Muñoz	Colin	985967935	oscarmego@6mail.com	

GOBIERNO DEL MAULE ¡Se vive mejor!

LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

PIRDT DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRU TRANSPORTI

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
8	C. Mauricio Martinez P.	Escuela Colin Directo	99958166	Cesar.martinez@escuela.cl	
9	Pedro González	Linares de perales	98820789	—	
10	Mauricio Mendez L.	Linares de Perales	78461666		
11	Jose Mauricio Villarroel	Colin	947903533	Josemauricio Villarroel4321@gmail.com	
12	Isabel corona castillo	colin	87228386	coronaisabel255@gmail.com	Isabel C.
13	Edumina de los M. Vilches garrido	Colin	958886170	Edumina.vilches.garrido@gmail.com	
14	José Alvarez	Pueblo de Perales Linares de Perales	979119436	Jmalvarez1906@gmail.com	
15	Patricia Josefina Gutiérrez	Bajo los Gutiérrez	932351144	—	
16	Nely Josefina Gutierrez	Linares de Perales Bajo los Gutierrez	99964309	—	

GOBIERNO DEL MAULE ¡Se vive mejor!

LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

PIRDT DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRU TRANSPORTI

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE JEFE DIVISION DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE CHILE

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
17	Joselyn Landa	Club D. La Paredes Adulto May	985494965		
18	Lorena Soledad Soto	Colin	944266336		
19	Eva Estibin gonzalez	colin	979308590	estelingonzalez@gmail.	
20	Victor Gonzalez Contreras	Unihue	982409617		
21	Juan Rueda Caceres	J. de vecinos Js de Unihue Unihue	983[illegible]262		
22	Raúl Zúñiga Leiva	Seeplen Maule	968307243	seeplencomunademaule.cl	
23	Lucrecia Iturra Toloza	Junta de Vecinos Unihue	958025231	Luitza.oz@gmail.com	
24	Carolain Iturra Toloza	Junta de Vecinos Unihue	975568862	citurra.TLZ@gmail.com	
25	ELIZABETH CONTRERAS	SSUU. DON PABLO	953433800		
26	Jocelyn Gonzales	SSUU DONPABLO	992653817		
27	Hugo Peñaloza Avendaño	club deportivo STANDARD	981638189		Hugo Peñaloza.
28	SANDRA NEIRA SALGADO	club ADULTO MAYOR NUEVO AMANECER	974816069		Sandra Neira
29	Ana María Araya V.	Comite de Salud Rural Sta Rosa	944338766	Anaaraya@hiv.CL	
30	Marcela Quiñones R.	comite de salud de Sta Rosa	965899834	marcelaqr@gmail.com	
31	Carolina Gonzalez Quiñones →	Sta Rosa →	966013874 →	carolinagonzalezq.abogada@gmail.com	Carolina

Capacitación MAULE
Martes 23 de septiembre 2025





Capacitación MAULE
Martes 23 de septiembre 2025






GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
DIT
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE
Construyendo una mejor Región



GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT) RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Maule, septiembre 23 de 2025



PRESENTACIÓN

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

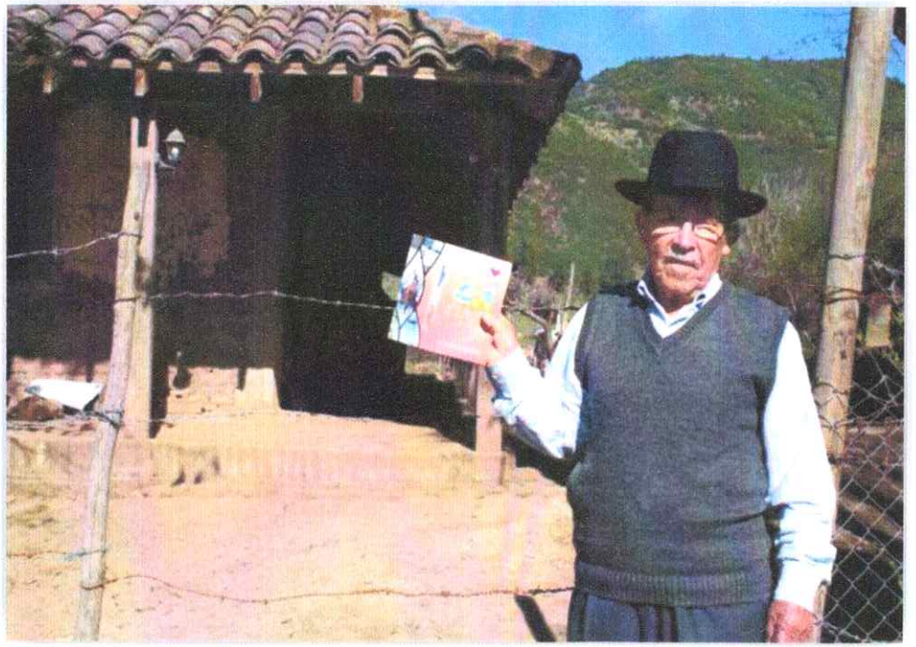
PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- En la actualidad, en nuestro país aún existen comunidades rurales de ingresos bajos, con una media a baja concentración poblacional y con déficit en infraestructura. Con el fin de abordar estas condiciones limitantes, se plantea que una intervención integral en un determinado territorio permite potenciar su desarrollo socio productivo.

- El nuevo territorio y sus localidades rurales (subterritorios), incorporan a cuatro comunas de la provincia de Talca y Linares; Constitución, **Maule**, Pencahue y San Javier.

- El Gobierno del Maule ha definido a este territorio, como una zona de desarrollo prioritario, donde se puedan complementar esfuerzos, inversiones, instrumentos y políticas públicas el **Programa de Infraestructura Rural para el Desarrollo Territorial PIRDT**, entre otros.





PARTICIPACIÓN CIUDADANA

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- La Ley de Participación Ciudadana en Chile es la Ley 20.500 que reconoce el derecho de las personas a participar en la gestión pública, creando mecanismos como los Consejos de la Sociedad Civil (COSOC), regulando las asociaciones sin fines de lucro, y estableciendo deberes para los órganos estatales de informar y consultar a la ciudadanía, incluyendo las Cuentas Públicas Participativas, para fortalecer la democracia y la transparencia.







ALCANCES LEY 20.500

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **Derecho a Participar:** Garantiza que la ciudadanía pueda incidir en políticas, planes y programas estatales.
- **Consejos de la Sociedad Civil (COSOC):** Órganos consultivos en ministerios y municipios, que asesoran en la gestión pública.
- **Cuentas Públicas Participativas:** Instancias anuales donde servicios y ministerios informan y reciben retroalimentación ciudadana.
- **Consulta Ciudadana:** Proceso para opinar sobre proyectos y políticas públicas.
- **Acceso a la Información:** Obliga a los organismos a entregar información de manera oportuna y accesible.



ROL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

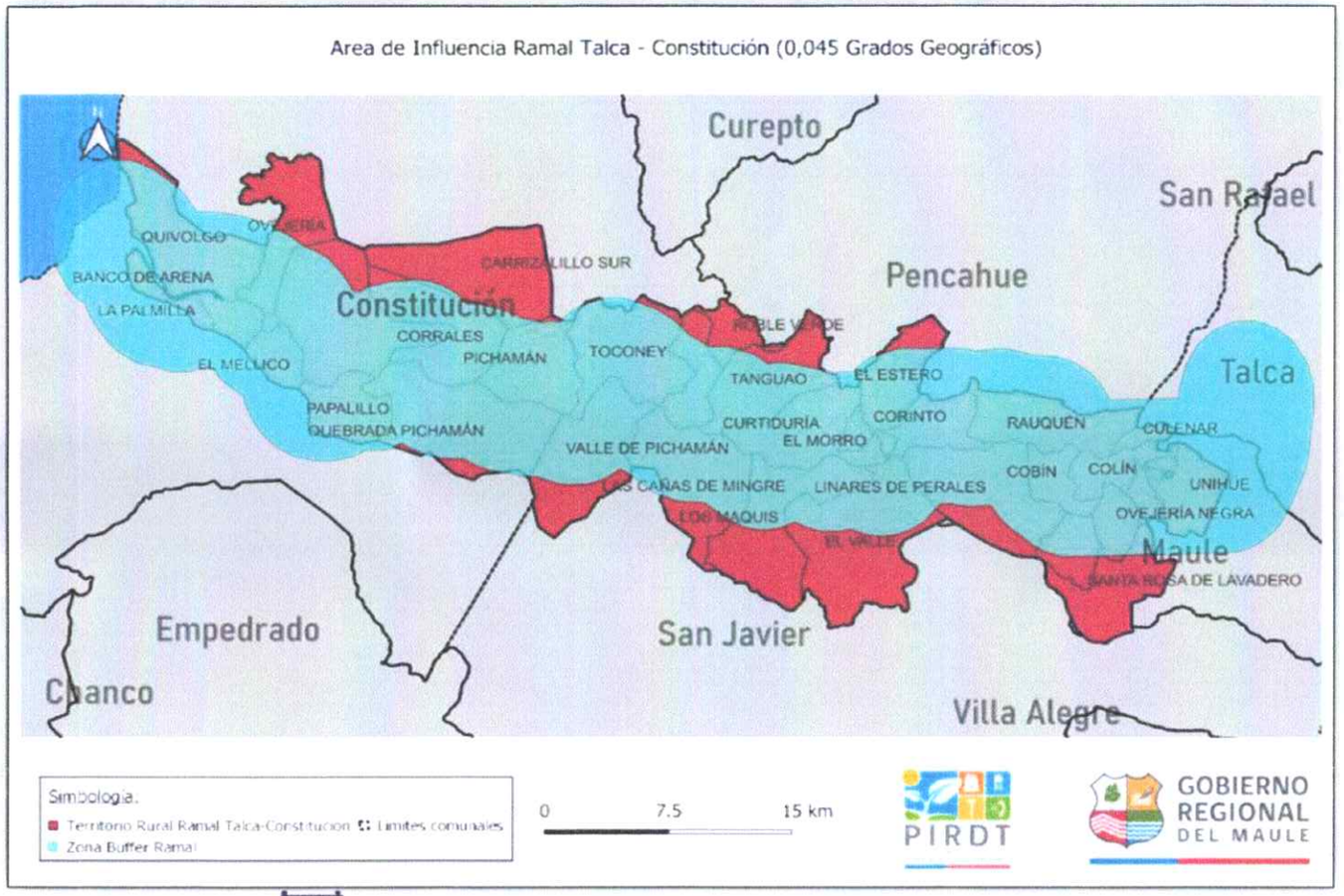
GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **Marco Institucional y Fundamento Legal: Basado en el D.F.L. N° 1-19.175 (Art. 16), mandata al GORE a liderar la planificación y el desarrollo armónico regional.**
- **Operatividad Técnica: Regulada por la Res. Exenta N° 1034 (2017) SUBDERE, que rige el Programa de Infraestructura Rural (PIR).**
- **Instrumento Clave (PMDT): El Plan Marco de Desarrollo Territorial actúa como "hoja de ruta" para priorizar inversiones integradas y bienestar social.**
- **Impacto: Las capacitaciones en el Ramal aseguran una inversión transparente, participativa y con base técnica.**



ÁREA DE INFLUENCIA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



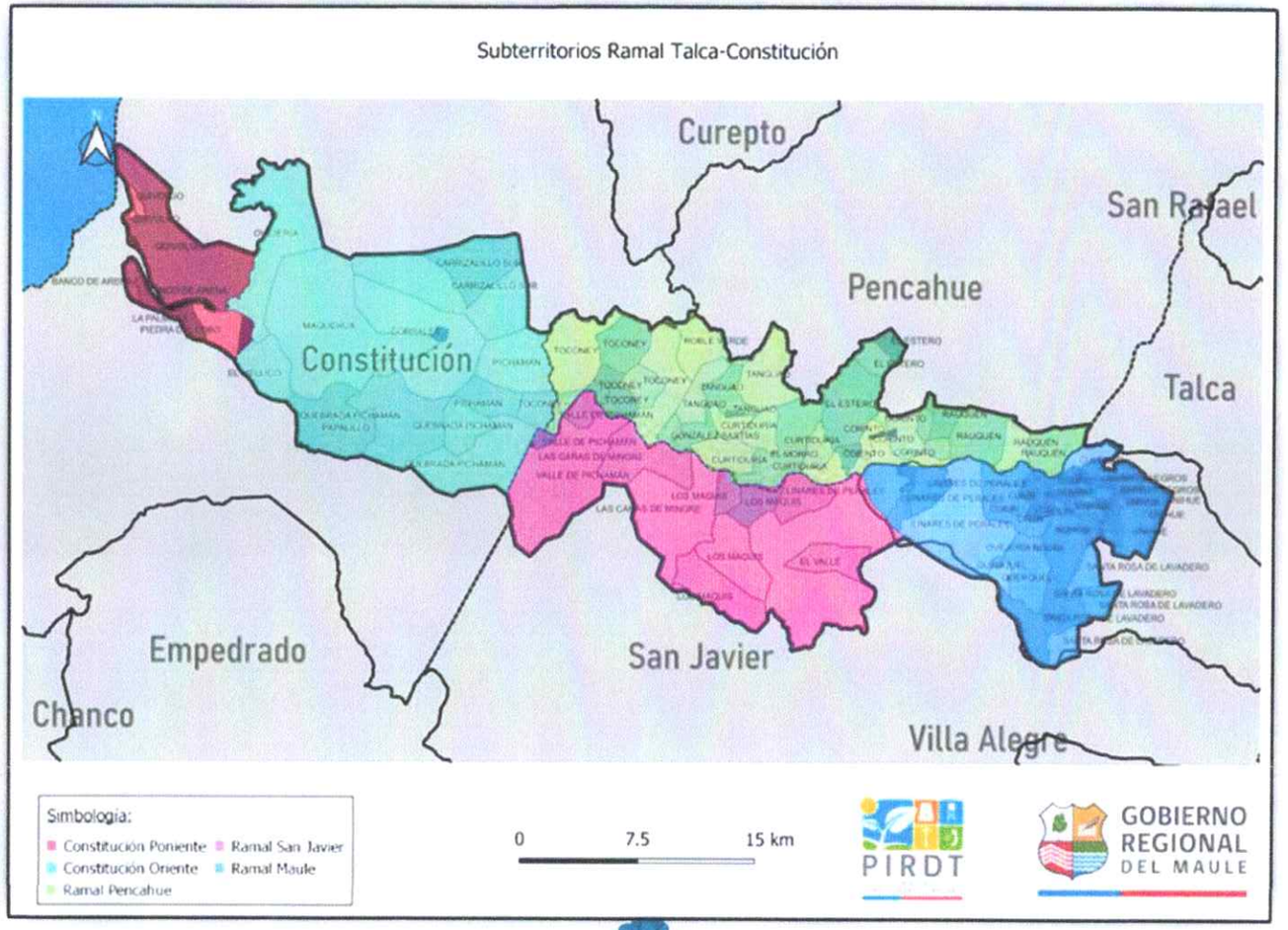




LOCALIDADES SUBTERRITORIOS RAMAL PENCAHUE

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

REGIÓN	PROVINCIA	COMUNA	SUBTERRITORIOS Y LOCALIDADES
REGIÓN DEL MAULE	PROVINCIA DE TALCA	COMUNA DE CONSTITUCIÓN	1. RAMAL CONSTITUCIÓN PONIENTE
			Banco De Arena
			La Palmilla
			Piedra Del Lobo
			Quivolgo
			2. RAMAL CONSTITUCIÓN ORIENTE
			Carrizalillo Sur
			Corrales
			El Mellico
			Maquehua
			Ovejería
			Papalillo
			Pichamán
			Quebrada Pichamán
		COMUNA DE PENCAHUE	3. RAMAL PENCAHUE
			Corinto
			Curtiduría
			El Estero
			El Morro
			González Bastías
			Rauquén
			Roble Verde
			Tanhuao
			Toconey
			Toconey Alto
		COMUNA DE MAULE	4. RAMAL MAULE
			Barros Negros
			Cobín
			Colín
			Culenar
			Linares De Perales
			Numpay
			Ovejería Negra
			Querquel
			Santa Rosa De Lavadero
			Unihue
	PROVINCIA DE LINARES	COMUNA DE SAN JAVIER	5. RAMAL SAN JAVIER
			El Valle
			Las Cañas De Mingre
			Los Maquis
			Valle De Pichamán





PROGRAMA INFRAESTRUCTURA RURAL (PIRDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

HISTORIA

- Surge de un convenio de colaboración entre el Banco Mundial y la SUBDERE durante los años 2005 – 2012. Posteriormente, son los GOREs junto a SUBDERE, los responsables de gestionar el programa.

PRINCIPIO

- Es un instrumento de inversión de carácter regional que tiene por finalidad, potenciar el desarrollo socio productivo de manera sostenible en comunidades rurales de bajos ingresos, baja concentración poblacional y déficit en infraestructura.

PROPÓSITO

- Identificar brechas y oportunidades de manera participativa como elemento principal.

PRODUCTOS

- Carteras de iniciativas tanto en infraestructura y fomento productivo.



Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo

Banco Mundial

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE



PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **OBJETIVO PRINCIPAL:** Contar con un instrumento de planificación e inversión territorial el cual contenga carteras de iniciativas con perfiles de infraestructura básica y fomento productivo que den respuesta a las necesidades y oportunidades socio productivas a los habitantes de localidades rurales del territorio.



- **OBJETIVOS ESPECIFICOS:**

• Analizar la situación actual del territorio y subterritorios, permitiendo identificar brechas, desafíos, recursos y potenciales a ser considerados en las etapas posteriores.

• Establecer una visión compartida y proyectar la situación deseada para el territorio y comunidades del los subterritorios.

• Realizar una evaluación integral (tanto privada como social) del PMDT propuesto, considerando su impacto, beneficios y desafíos para el territorio y su población.

• Sintetizar el PMDT a través de una matriz de marco lógico y posteriormente, validar su pertinencia y viabilidad con las partes interesadas, garantizando que las intervenciones propuestas sean coherentes y alineadas con las necesidades del territorio.



ETAPAS METODOLOGICAS ESTUDIO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

ETAPA 1

- Diagnóstico de la Situación Actual del Subterritorio

ETAPA 2

- Planificación estratégica: Visión compartida y situación deseada.

ETAPA 3

- Definición cartera del Plan Marco de Desarrollo Territorial

ETAPA 4

- Validación del Plan Marco de Desarrollo Territorial



GUÍA OPERATIVA Y METODOLOGÍA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- El Programa PIRDT desarrolló la metodología "Formulación y Evaluación Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT)", cuya característica principal es que corresponde a una herramienta de identificación, planificación y evaluación de iniciativas de inversión desde un enfoque territorial (participativo) que potencia el desarrollo productivo del territorio.

- Dicha metodología se encuentra publicada y validada por el Ministerio de Desarrollo Social para su uso a nivel nacional, y posibilita inversión en sectores rurales semi concentrados y dispersos, a través de una cartera integrada de proyectos lo que viabiliza la inversión donde habitualmente los proyectos en forma independiente serían calificados con "baja rentabilidad" y no obtendrían la recomendación técnica – económica favorable (RS) en el SNI.







CRONOGRAMA DE TRABAJO ELABORACIÓN ESTUDIO BÁSICO - PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2022

PROCESO DE IDENTIFICACIÓN TERRITORIOS

Mesas de trabajo equipo DIT y profesionales Municipales

2023

ELEGIBILIDAD Y PRESENTACIÓN CORE

Elaboración Documento Metodología Matriz de Bienestar Humano Territorial (MBHT) y QGIS: **Aprobación CORE**

2024

INGRESO ESTUDIO BÁSICO MIDESOF – APROBACIÓN RECURSOS CORE

Se obtiene la Recomendación Satisfactoria R.S
Asignación Recursos
Elaboración PMDT

2025 - 2027

LICITACIÓN, CONTRATACIÓN Y ELABORACIÓN PMDT

Proceso de elaboración PMDT consultoría

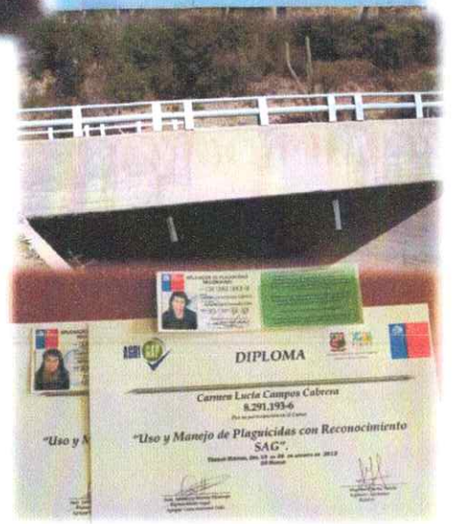
2027 - 2037

PERÍODO DE EJECUCIÓN CARTERA DE INICIATIVAS

Desarrollo de proyectos de infraestrutura y programas de Fomento Productivo en torno a los Objetivos del PMDT









TIPOLOGIAS DE FINANCIAMIENTO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- Agua Potable y Saneamiento Sanitario
- Caminos, Puentes y Pasarelas
- Pequeñas Obras Portuarias y/o Fluviales
- Electrificación (monofásico, trifásico, fotovoltaico)
- Telecomunicaciones
- Pre inversión en Fomento Productivo

OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS













PLANES MARCOS EJECUTADOS PERIODO 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2005 - 2012

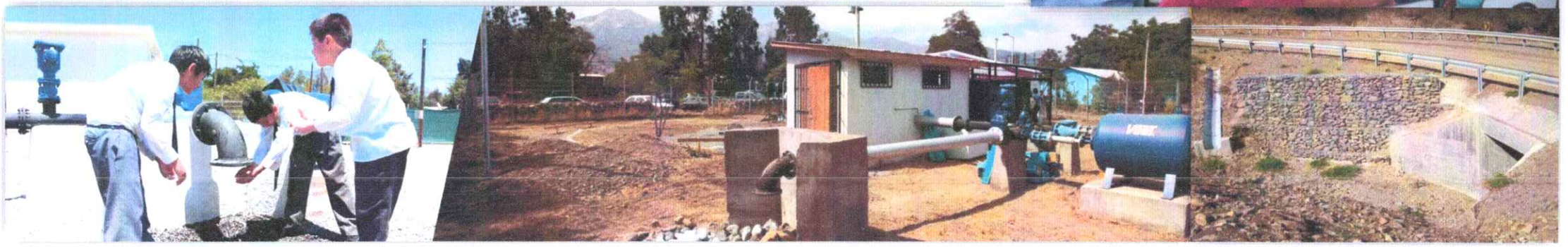
- PMDT Cuenca del Mataquito
- PMDT Talca Poniente
- PMDT Embalse Ancoa
- PMDT Maule Sur

28 comunas beneficiadas

2012 - 2022

- PMDT Curicó Oriente
- PMDT Talca Oriente (**Maule**, Pelarco, San Clemente, San Rafael, Río Claro)
- PMDT Tierra de Neruda





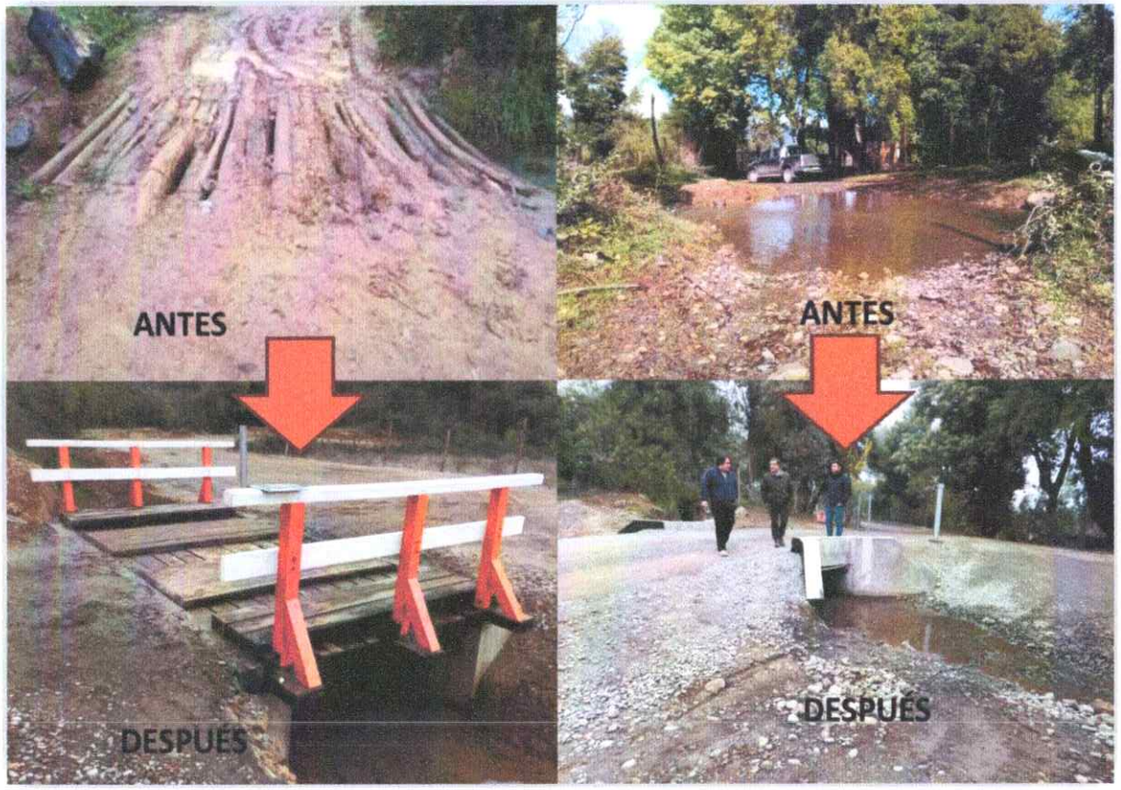


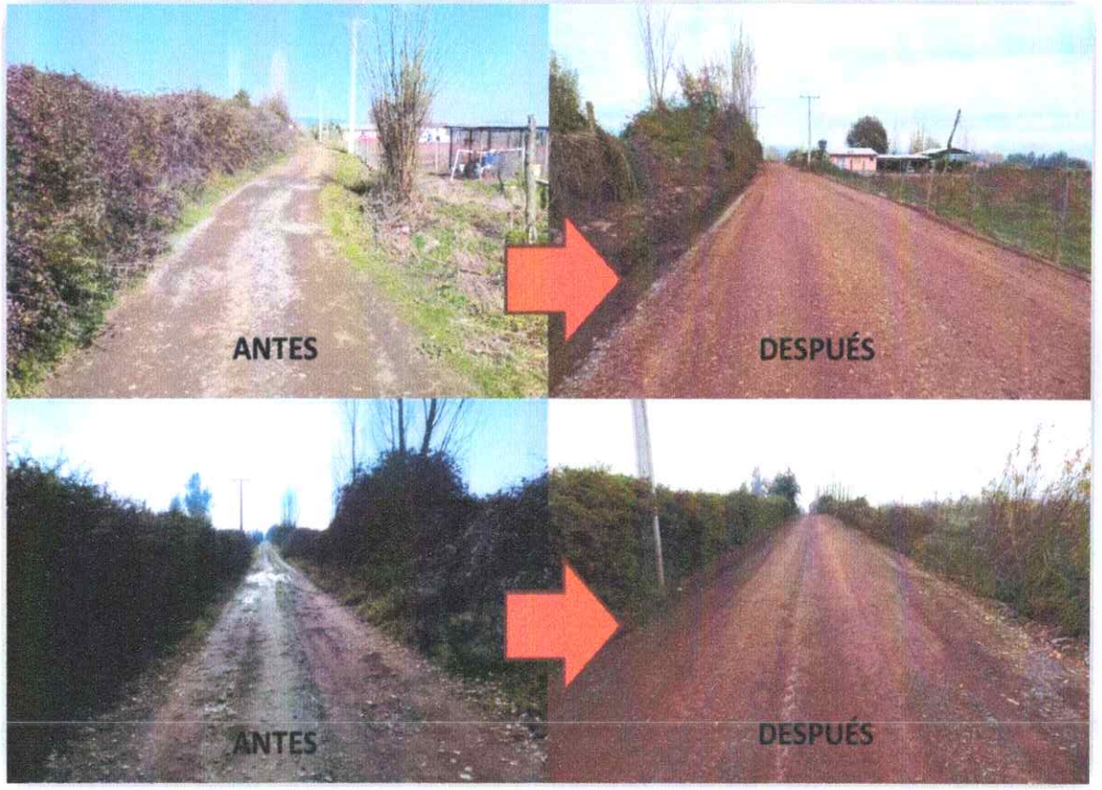
Iniciativas Ejecutadas PMDT Territorio Talca Oriente

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





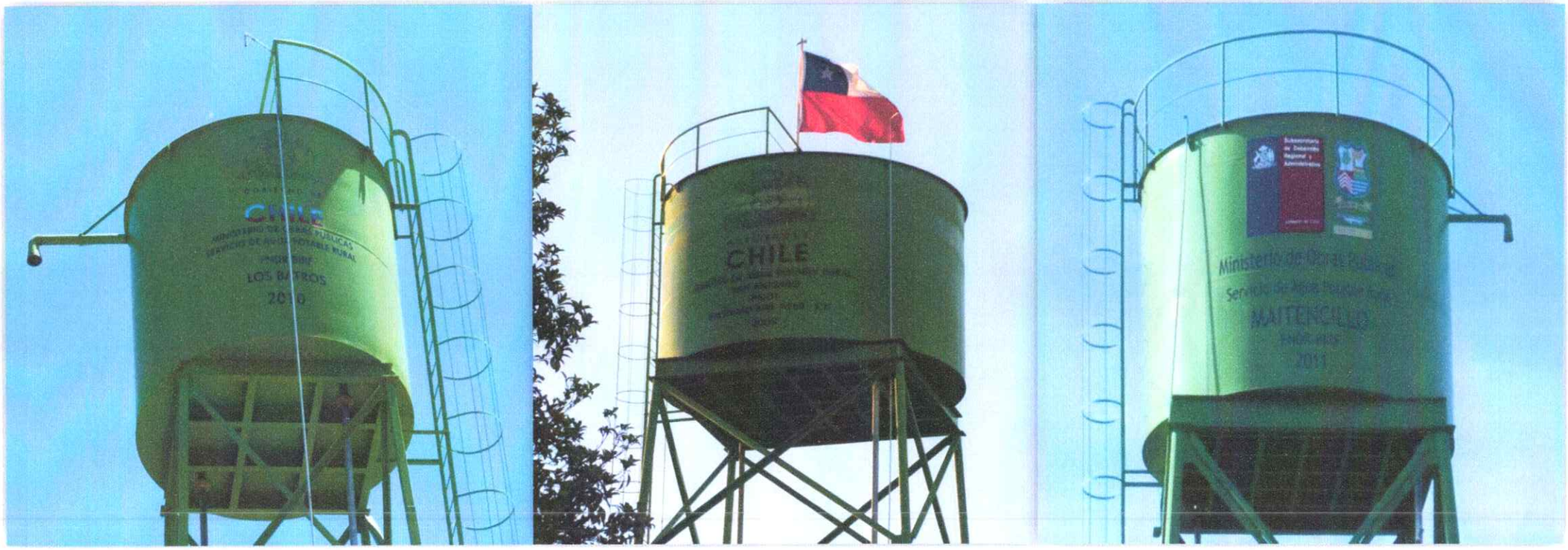


Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



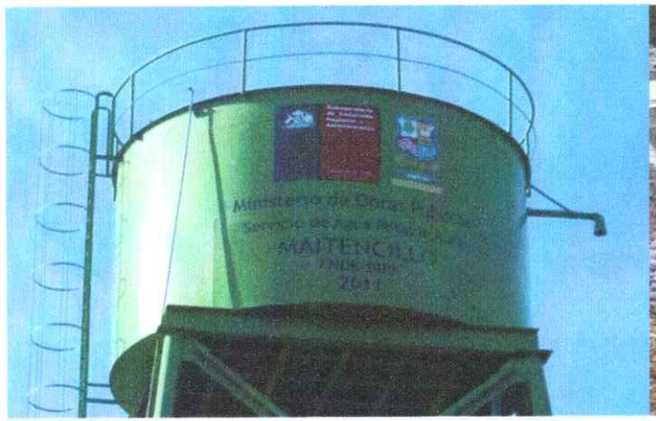


Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

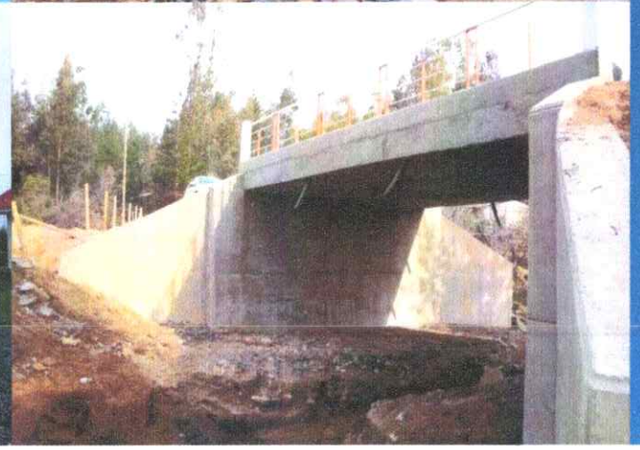
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y NÚCLEO GESTOR

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT | DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

GRACIAS

