LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Objetivo: Capacitar a funcionarios de municipios y ciudadanos de localidades rurales que residen en el trazado del tren Ramal Talca - Constitución en torno a la elaboración del Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT), instrumento de planificación e inversión a implementarse en el territorio.

Fecha : 07 de octubre de 2025
Lugar : Sede Vecinal Maquehua, comuna de Constitución
Hora Inicio : 10:30 Horas.

Hora Término: 13:00 Horas.

1.- ASISTENCIA:

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
1	Norma Valdés Soto	Junta Vecinos Maquehua	94992241		
2	Nicolela Rojas Valdés	Junta Vecinos maquehua.			
3	Manuel León Torres	" " Maquehua	974476672		
4	Amelia Rojas Valdés	" " "	14.909833-2		
5	Pedro Valenzuela Morales	Guía turismo SERNATUR #61434	986038189	SEPTIMARUTA@gmail.com	
7	JAIME ROJAS VALDES	JUNTA VECINAL	962190714		

GOBIERNO DEL MAULE
¡Se vive mejor!

LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

PIRDT

DIT | DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
JEFE DIVISION DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE
CHILE

D.R.R

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
8	Luis Chamorro	Hellico	84615379		
9	Edina Andrades	Maquehua	937715412		Edina Andr.
10	Sandra Gonzalez Valenzuela	Municipalidad	96623232	gonzalezsandra787@gmail.com	
11	Blanca Rojas Valdés.	Maquehua.	6042205-2.		
12	Ruth Lara Valenzuela	Maquehua	985656942		
13	José Mercedario Gutierrez	Maquehua	—		
14	Maria Rodriguez	Maquehua	6891494-9		
15	Waldo Rojas Valdés	Maquehua			
16	Juan Villena Roco	Maquehua		juanvillenaroco@gmail.com	

GOBIERNO DEL MAULE
¡Se vive mejor!

LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
JEFE DIVISION DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE
CHILE

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
17	Blanca Montecinos	Municipalidad			
18	Richard Faundez Bustos	Municipalidad	96785 3274	Richard Faundez Bustos@Gmail.com	
19	Yyngo Cyttyle)	Prodesal	98888331	Iprodesalconstitucion@gmail.com	
20	Rodrigo Rojas UAIDES	municipalidad	94992337	rrojas@constitucion.cl	
21	Héctor Sarello	Los Vegas Forel	953886971		
22	Raul Saavedra	Forel			
23					
24	Patricio Rojas Rojas	GORE - DIT	71-2-605239	projas@goremaule.cl	
25	Mauricio Carrasco Ferias	GORE-DIT	932444801	mcarrasco@goremaule.cl	


JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL
Constitución, octubre 07 de 2025

GOBIERNO DEL MAULE ¡Se vive mejor!

Capacitación Constitución
Martes 07 de octubre 2025

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE







GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT) RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Constitución, octubre 07 de 2025



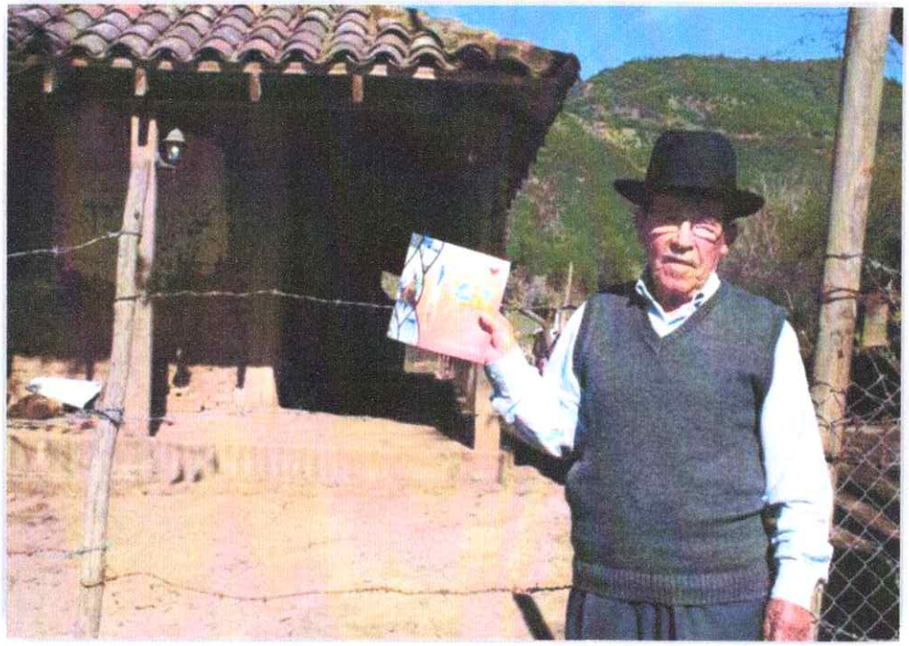
PRESENTACIÓN

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- En la actualidad, en nuestro país aún existen comunidades rurales de ingresos bajos, con una media a baja concentración poblacional y con déficit en infraestructura. Con el fin de abordar estas condiciones limitantes, se plantea que una intervención integral en un determinado territorio permite potenciar su desarrollo socio productivo.

- El nuevo territorio y sus localidades rurales (subterritorios), incorporan a cuatro comunas de la provincia de Talca y Linares; **Constitución,** Maule, Pencahue y San Javier.

- El Gobierno del Maule ha definido a este territorio, como una zona de desarrollo prioritario, donde se puedan complementar esfuerzos, inversiones, instrumentos y políticas públicas el **Programa de Infraestructura Rural para el Desarrollo Territorial PIRDT**, entre otros.





PARTICIPACIÓN CIUDADANA

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- La Ley de Participación Ciudadana en Chile es la Ley 20.500 que reconoce el derecho de las personas a participar en la gestión pública, creando mecanismos como los Consejos de la Sociedad Civil (COSOC), regulando las asociaciones sin fines de lucro, y estableciendo deberes para los órganos estatales de informar y consultar a la ciudadanía, incluyendo las Cuentas Públicas Participativas, para fortalecer la democracia y la transparencia.







ALCANCES LEY 20.500

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **Derecho a Participar:** Garantiza que la ciudadanía pueda incidir en políticas, planes y programas estatales.
- **Consejos de la Sociedad Civil (COSOC):** Órganos consultivos en ministerios y municipios, que asesoran en la gestión pública.
- **Cuentas Públicas Participativas:** Instancias anuales donde servicios y ministerios informan y reciben retroalimentación ciudadana.
- **Consulta Ciudadana:** Proceso para opinar sobre proyectos y políticas públicas.
- **Acceso a la Información:** Obliga a los organismos a entregar información de manera oportuna y accesible.



ROL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

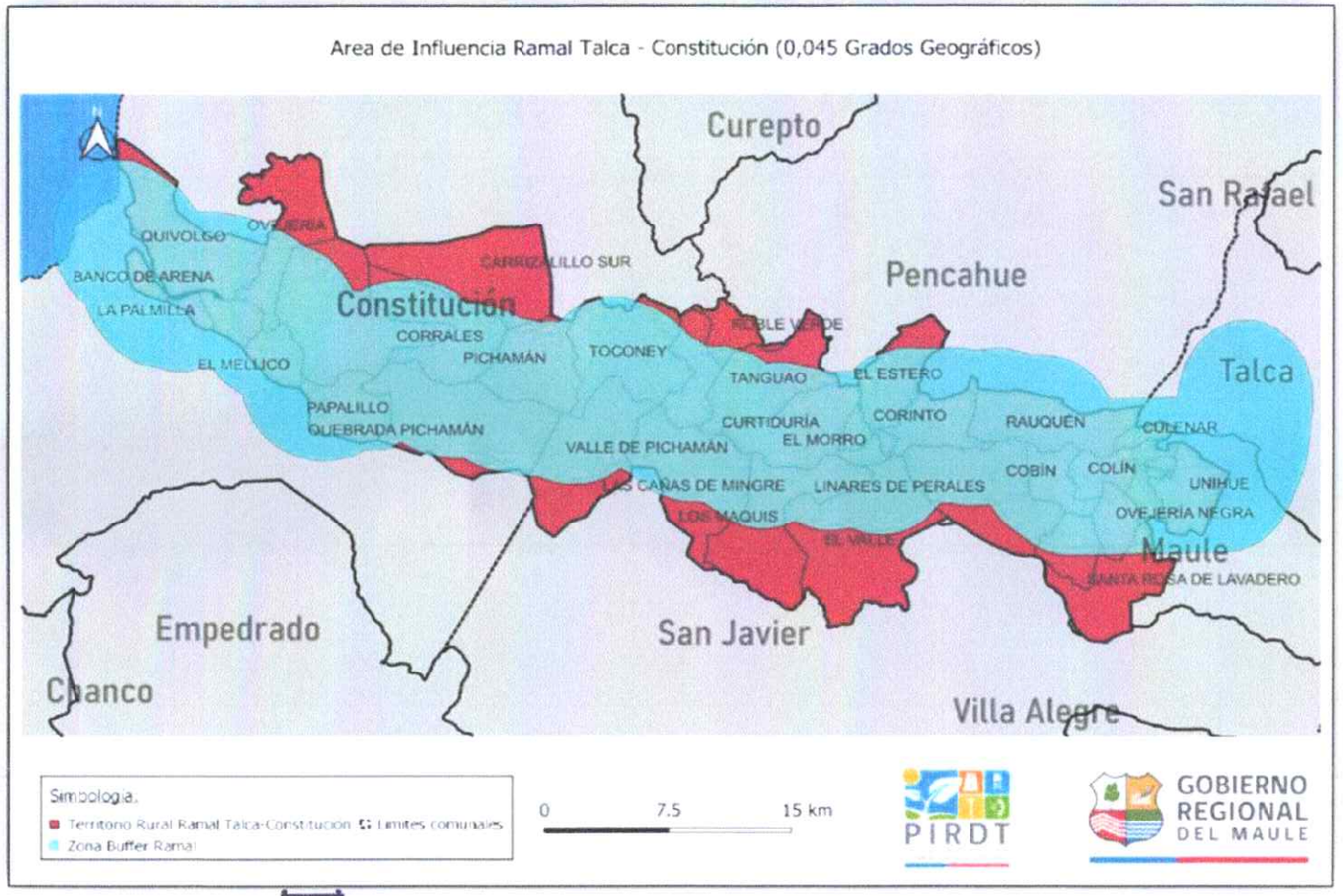
GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

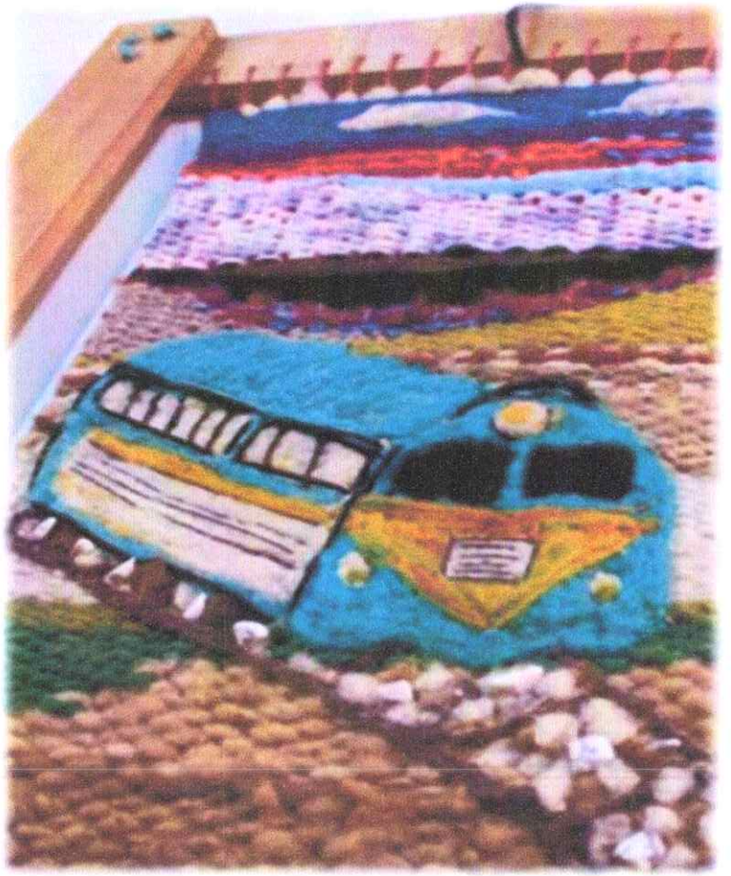
- **Marco Institucional y Fundamento Legal: Basado en el D.F.L. N° 1-19.175 (Art. 16), mandata al GORE a liderar la planificación y el desarrollo armónico regional.**
- **Operatividad Técnica: Regulada por la Res. Exenta N° 1034 (2017) SUBDERE, que rige el Programa de Infraestructura Rural (PIR).**
- **Instrumento Clave (PMDT): El Plan Marco de Desarrollo Territorial actúa como "hoja de ruta" para priorizar inversiones integradas y bienestar social.**
- **Impacto: Las capacitaciones en el Ramal aseguran una inversión transparente, participativa y con base técnica.**



ÁREA DE INFLUENCIA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



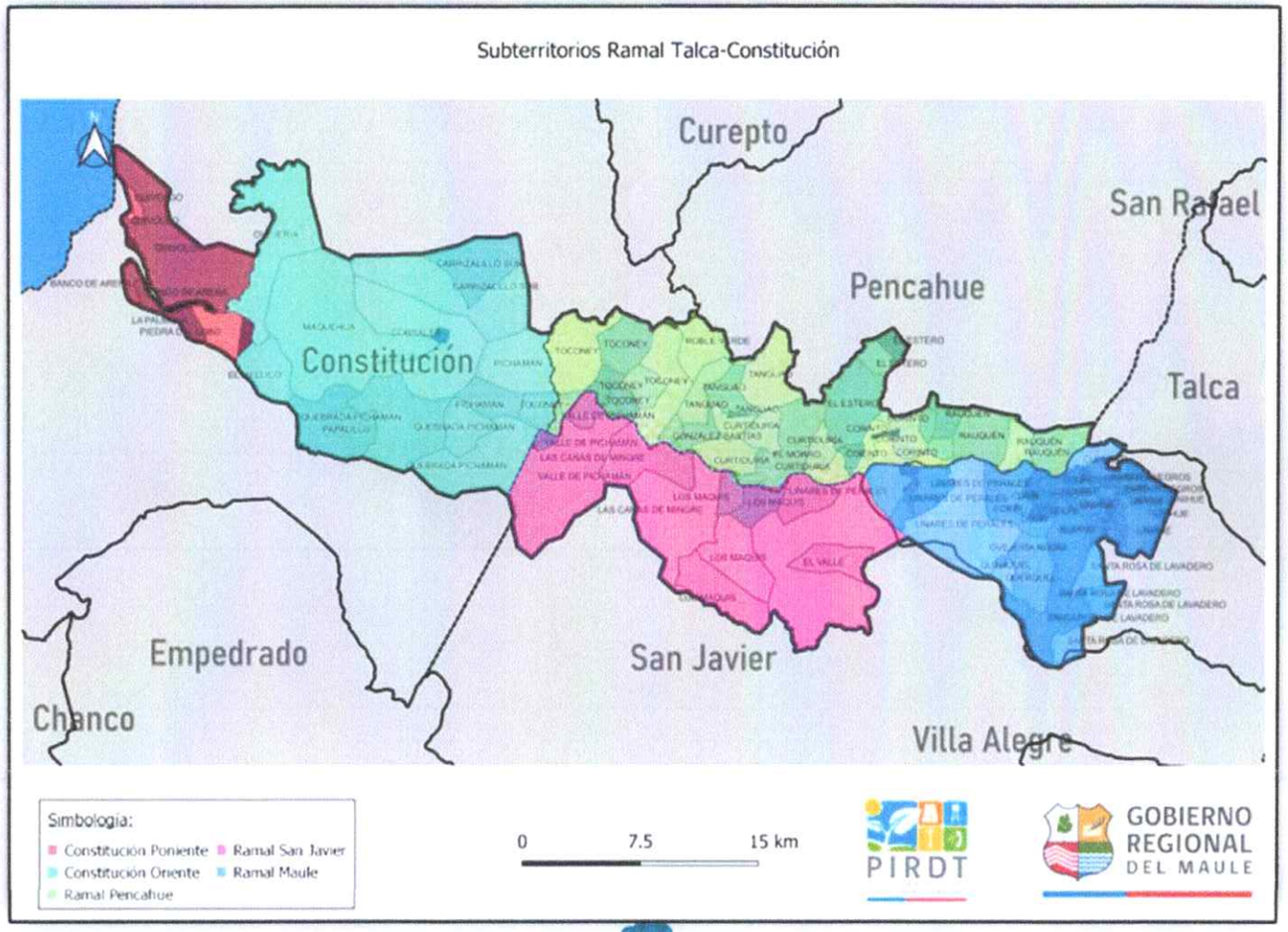




LOCALIDADES SUBTERRITORIOS RAMAL CONSTITUCIÓN

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

REGIÓN	PROVINCIA	COMUNA	SUBTERRITORIOS Y LOCALIDADES
REGIÓN DEL MAULE	PROVINCIA DE TALCA	COMUNA DE CONSTITUCIÓN	1. RAMAL CONSTITUCIÓN PONIENTE
			Banco De Arena
			La Palmilla
			Piedra Del Lobo
			Quivolgo
			2. RAMAL CONSTITUCIÓN ORIENTE
			Carrizalillo Sur
			Corrales
			El Mellico
			Maquehua
			Ovejeria
			Papatillo
			Pichamán
			Quebrada Pichamán
		COMUNA DE PENCAHUE	3. RAMAL PENCAHUE
			Corinto
			Curtiduría
			El Estero
			El Morro
			González Bastías
			Rauquén
			Roble Verde
			Tanhuao
			Toconey
			Toconey Alto
		COMUNA DE MAULE	4. RAMAL MAULE
			Barros Negros
			Cobín
			Colín
			Culenar
			Linares De Perales
			Numpay
			Ovejeria Negra
			Querquel
			Santa Rosa De Lavadero
			Unihue
	PROVINCIA DE LINARES	COMUNA DE SAN JAVIER	5. RAMAL SAN JAVIER
			El Valle
			Las Cañas De Mingre
			Los Maquis
			Valle De Pichamán





PROGRAMA INFRAESTRUCTURA RURAL (PIRDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

HISTORIA

- Surge de un convenio de colaboración entre el Banco Mundial y la SUBDERE durante los años 2005 – 2012. Posteriormente, son los GOREs junto a SUBDERE, los responsables de gestionar el programa.

PRINCIPIO

- Es un instrumento de inversión de carácter regional que tiene por finalidad, potenciar el desarrollo socio productivo de manera sostenible en comunidades rurales de bajos ingresos, baja concentración poblacional y déficit en infraestructura.

PROPÓSITO

- Identificar brechas y oportunidades de manera participativa como elemento principal.

PRODUCTOS

- Carteras de iniciativas tanto en infraestructura y fomento productivo.



Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo

Banco Mundial

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE



PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **OBJETIVO PRINCIPAL:** Contar con un instrumento de planificación e inversión territorial el cual contenga carteras de iniciativas con perfiles de infraestructura básica y fomento productivo que den respuesta a las necesidades y oportunidades socio productivas a los habitantes de localidades rurales del territorio.



- **OBJETIVOS ESPECIFICOS:**

• Analizar la situación actual del territorio y subterritorios, permitiendo identificar brechas, desafíos, recursos y potenciales a ser considerados en las etapas posteriores.

• Establecer una visión compartida y proyectar la situación deseada para el territorio y comunidades del los subterritorios.

• Realizar una evaluación integral (tanto privada como social) del PMDT propuesto, considerando su impacto, beneficios y desafíos para el territorio y su población.

• Sintetizar el PMDT a través de una matriz de marco lógico y posteriormente, validar su pertinencia y viabilidad con las partes interesadas, garantizando que las intervenciones propuestas sean coherentes y alineadas con las necesidades del territorio.



ETAPAS METODOLOGICAS ESTUDIO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

ETAPA 1

- Diagnóstico de la Situación Actual del Subterritorio

ETAPA 2

- Planificación estratégica: Visión compartida y situación deseada.

ETAPA 3

- Definición cartera del Plan Marco de Desarrollo Territorial

ETAPA 4

- Validación del Plan Marco de Desarrollo Territorial



GUÍA OPERATIVA Y METODOLOGÍA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- El Programa PIRDT desarrolló la metodología "Formulación y Evaluación Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT)", cuya característica principal es que corresponde a una herramienta de identificación, planificación y evaluación de iniciativas de inversión desde un enfoque territorial (participativo) que potencia el desarrollo productivo del territorio.

- Dicha metodología se encuentra publicada y validada por el Ministerio de Desarrollo Social para su uso a nivel nacional, y posibilita inversión en sectores rurales semi concentrados y dispersos, a través de una cartera integrada de proyectos lo que viabiliza la inversión donde habitualmente los proyectos en forma independiente serían calificados con "baja rentabilidad" y no obtendrían la recomendación técnica – económica favorable (RS) en el SNI.


GUÍA OPERATIVA

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL

PIRDT


SNI

Sistema Nacional de Inversiones

METODOLOGÍA PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PLANES MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)



CRONOGRAMA DE TRABAJO ELABORACIÓN ESTUDIO BÁSICO - PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2022

PROCESO DE IDENTIFICACIÓN TERRITORIOS

Mesas de trabajo equipo DIT y profesionales Municipales

2023

ELEGIBILIDAD Y PRESENTACIÓN CORE

Elaboración Documento Metodología Matriz de Bienestar Humano Territorial (MBHT) y QGIS: **Aprobación CORE**

2024

INGRESO ESTUDIO BÁSICO MIDESOF – APROBACIÓN RECURSOS CORE

Se obtiene la Recomendación Satisfactoria R.S
Asignación Recursos
Elaboración PMDT

2025 - 2027

LICITACIÓN, CONTRATACIÓN Y ELABORACIÓN PMDT

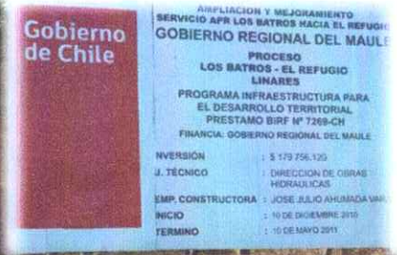
Proceso de elaboración PMDT consultoría

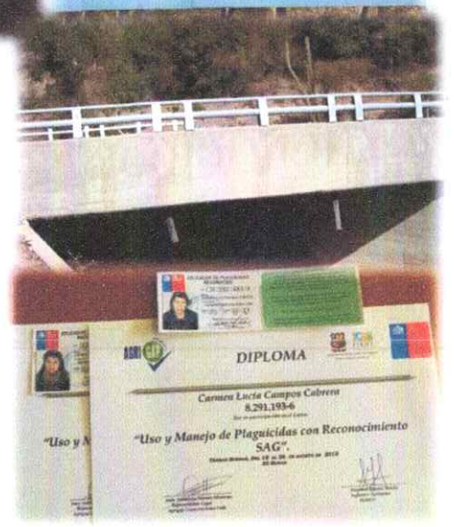
2027 - 2037

PERÍODO DE EJECUCIÓN CARTERA DE INICIATIVAS

Desarrollo de proyectos de infraestrutura y programas de Fomento Productivo en torno a los Objetivos del PMDT









TIPOLOGIAS DE FINANCIAMIENTO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- Agua Potable y Saneamiento Sanitario
- Caminos, Puentes y Pasarelas
- Pequeñas Obras Portuarias y/o Fluviales
- Electrificación (monofásico, trifásico, fotovoltaico)
- Telecomunicaciones
- Pre inversión en Fomento Productivo

OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS











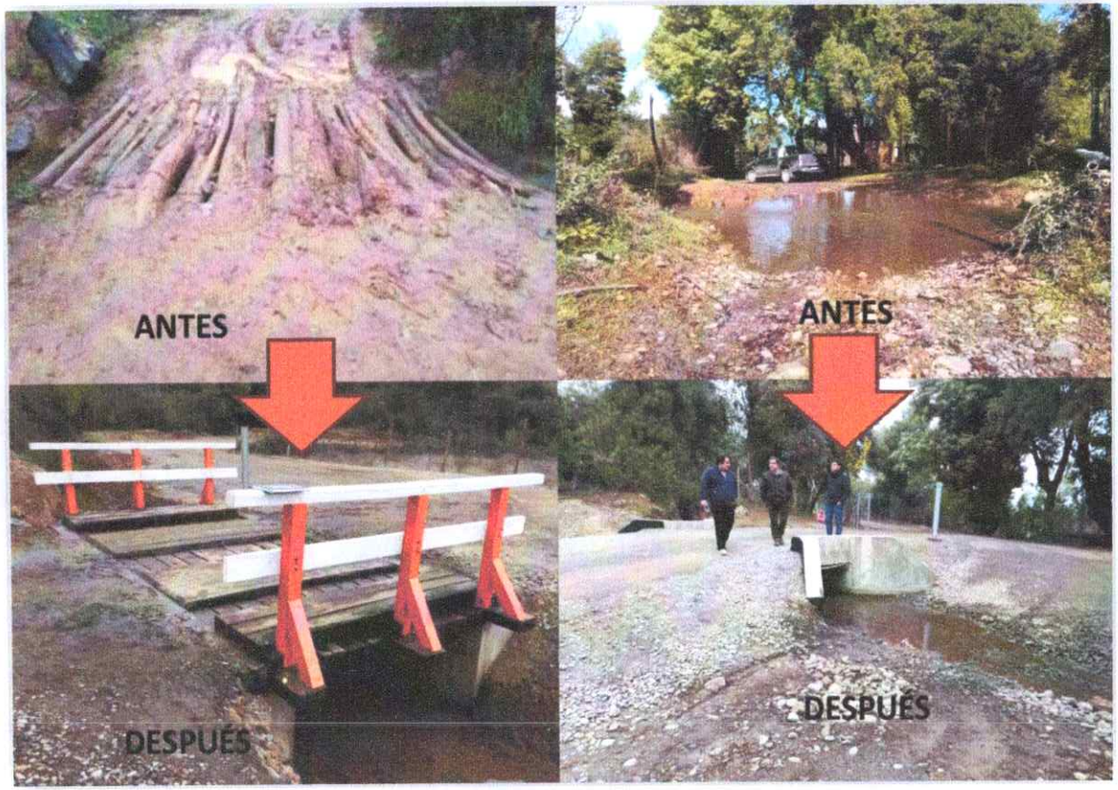


Iniciativas Ejecutadas PMDT Territorio Talca Oriente

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE







PLANES MARCOS EJECUTADOS PERIODO 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2005 - 2012

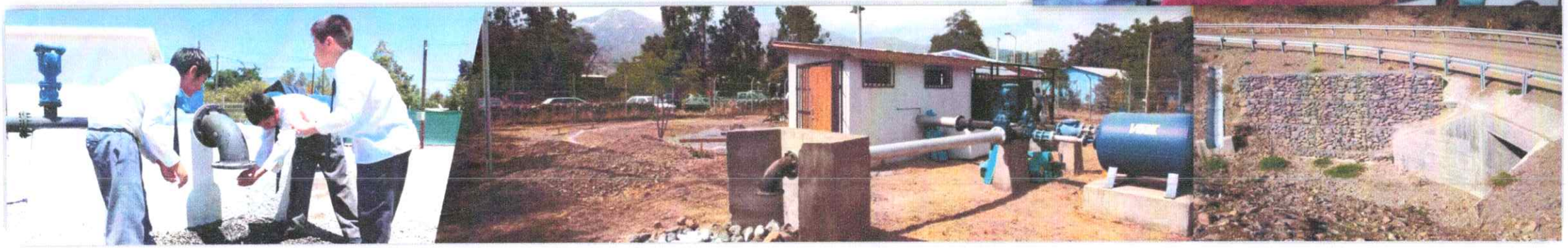
- PMDT Cuenca del Mataquito
- PMDT Talca Poniente
- PMDT Embalse Ancoa
- PMDT Maule Sur

2012 - 2022

- PMDT Curicó Oriente
- PMDT Talca Oriente
- PMDT Tierra de Neruda

28 comunas beneficiadas





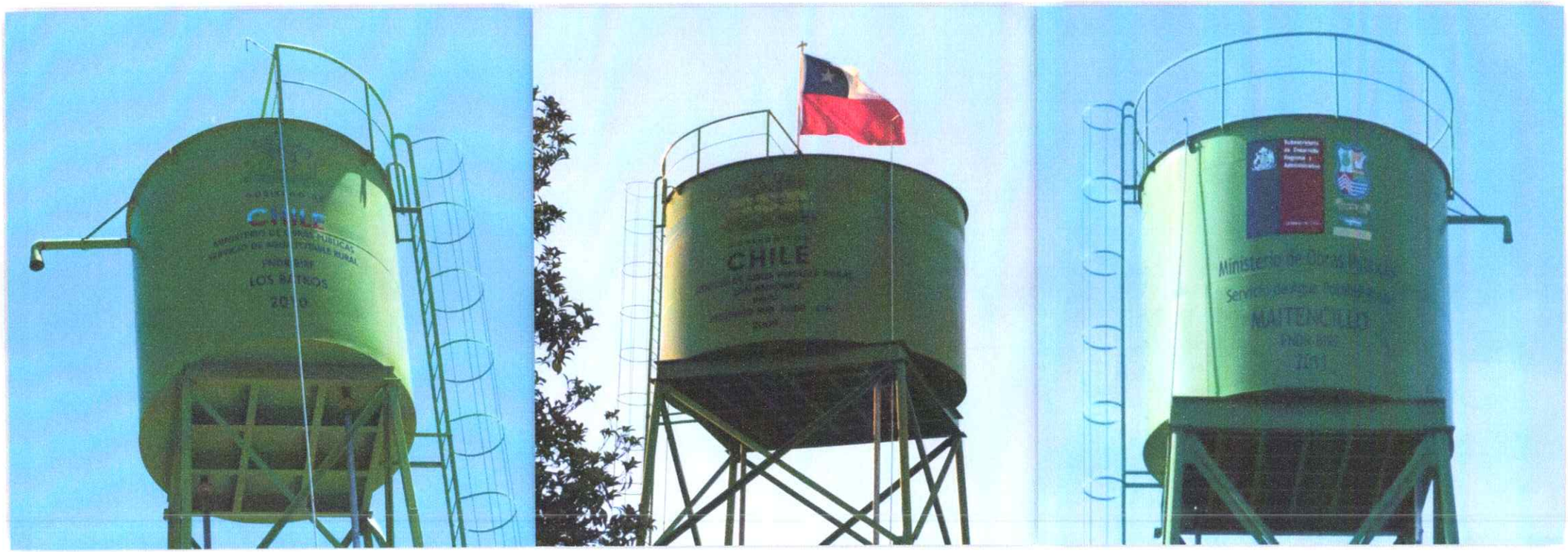


Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



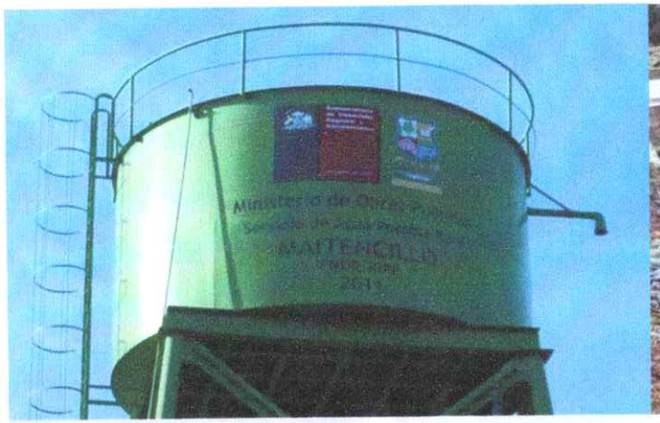


Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y NÚCLEO GESTOR

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

GRACIAS



LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Objetivo: Capacitar a funcionarios de municipios y ciudadanos de localidades rurales que residen en el trazado del tren Ramal Talca - Constitución en torno a la elaboración del Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT), instrumento de planificación e inversión a implementarse en el territorio.

Fecha : 14 de octubre de 2025
Lugar : Viña González Bastias, comuna de San Javier
Hora Inicio : 11:00 Horas.
Hora Término: 14:05 Horas.

1.- ASISTENCIA:

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
1	Norma Bastías Campo	Sector Nirivilo	63186800	gomezpastia7@gmail.com	
2	Judith Gomez Bastías	Nirivilo	63186800	"	
3	Flor María Valenzuela C.	Nirivilo	97660369	=	
4	Sergio Lara Rojas	González Bastías	=	=	x Sergio Lara
5	Pedro López Cornejo	González Bastías.	952758673	Contacto@Boerchik.cl	
7	Jacqueline Gómez Muñoz	González Bastías	965804993		

LISTA ASISTENCIA - ACTA DE REUNIÓN

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN
PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)
RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

Nº	Nombre	Organización - Localidad	Teléfono	Correo	Firma
8	ANTONIO SEPULVEDA	Sector Nirivilo	9 52220627		
9	José Luis Gómez Pastins	Gonzalez Pastias	9 99677301	JLPastias@gmail.com	
10	Greco Cifera C.	Municipalidad San Javier	999741824	turismo@imsanjavier.cl	
11	Patricio Rojas Rojas	D.I.T. - GORE	71-2-65239	projas@goremaule.cl	
12	Mauricio Carrasco Farías	DIT - GORE	9 32444801	mcarrasco@goremaule.cl	
13					
14					
15					
16					

Capacitación San Javier
Martes 14 de octubre 2025





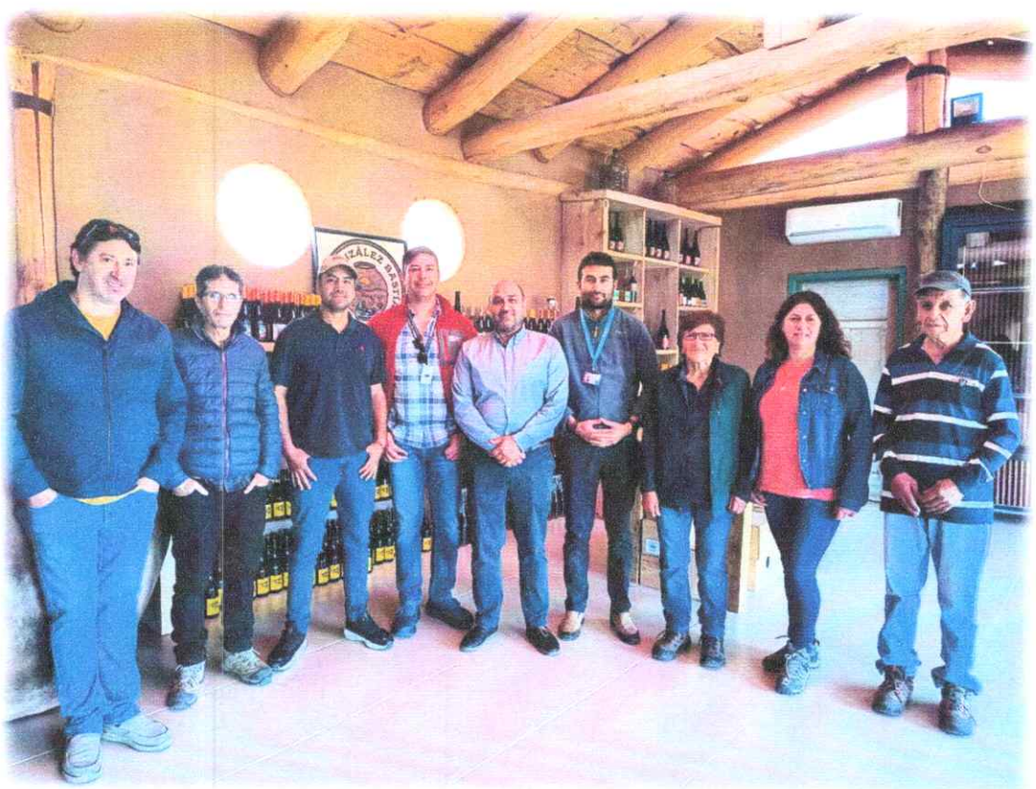
GOBIERNO DEL MAULE ¡Se vive mejor!

Capacitación San Javier
Martes 14 de octubre 2025

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

JORNADA DE CAPACITACIÓN ELABORACIÓN PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT) RAMAL TALCA - CONSTITUCIÓN PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA RURAL

San Javier, octubre 14 de 2025

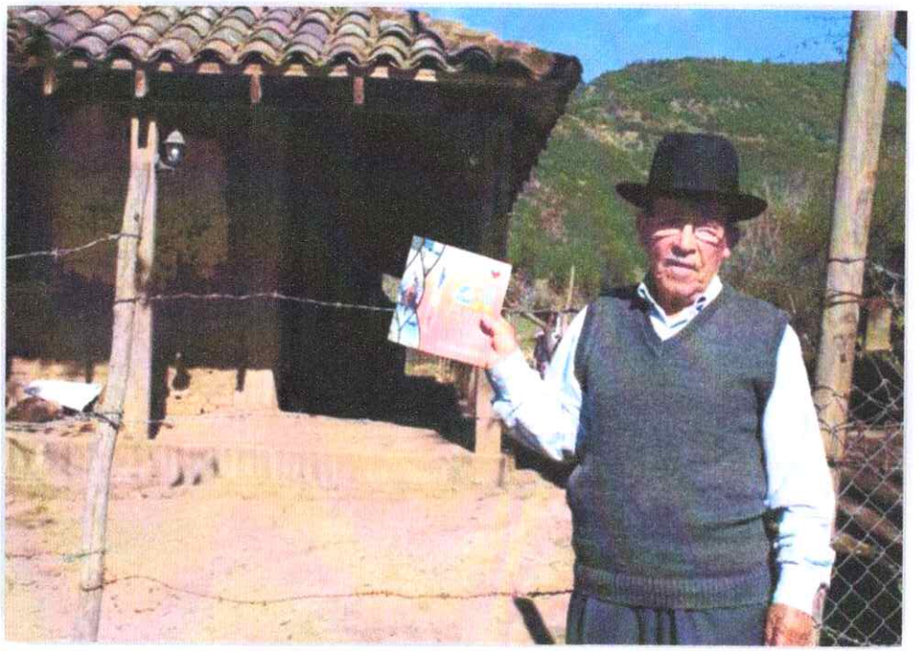


PRESENTACIÓN

- En la actualidad, en nuestro país aún existen comunidades rurales de ingresos bajos, con una media a baja concentración poblacional y con déficit en infraestructura. Con el fin de abordar estas condiciones limitantes, se plantea que una intervención integral en un determinado territorio permite potenciar su desarrollo socio productivo.

- El nuevo territorio y sus localidades rurales (subterritorios), incorporan a cuatro comunas de la provincia de Talca y Linares; Constitución, Maule, Pencahue y **San Javier.**

- El Gobierno del Maule ha definido a este territorio, como una zona de desarrollo prioritario, donde se puedan complementar esfuerzos, inversiones, instrumentos y políticas públicas el **Programa de Infraestructura Rural para el Desarrollo Territorial PIRDT**, entre otros.





PARTICIPACIÓN CIUDADANA

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- La Ley de Participación Ciudadana en Chile es la Ley 20.500 que reconoce el derecho de las personas a participar en la gestión pública, creando mecanismos como los Consejos de la Sociedad Civil (COSOC), regulando las asociaciones sin fines de lucro, y estableciendo deberes para los órganos estatales de informar y consultar a la ciudadanía, incluyendo las Cuentas Públicas Participativas, para fortalecer la democracia y la transparencia.







ALCANCES LEY 20.500

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **Derecho a Participar:** Garantiza que la ciudadanía pueda incidir en políticas, planes y programas estatales.
- **Consejos de la Sociedad Civil (COSOC):** Órganos consultivos en ministerios y municipios, que asesoran en la gestión pública.
- **Cuentas Públicas Participativas:** Instancias anuales donde servicios y ministerios informan y reciben retroalimentación ciudadana.
- **Consulta Ciudadana:** Proceso para opinar sobre proyectos y políticas públicas.
- **Acceso a la Información:** Obliga a los organismos a entregar información de manera oportuna y accesible.



ROL DEL GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

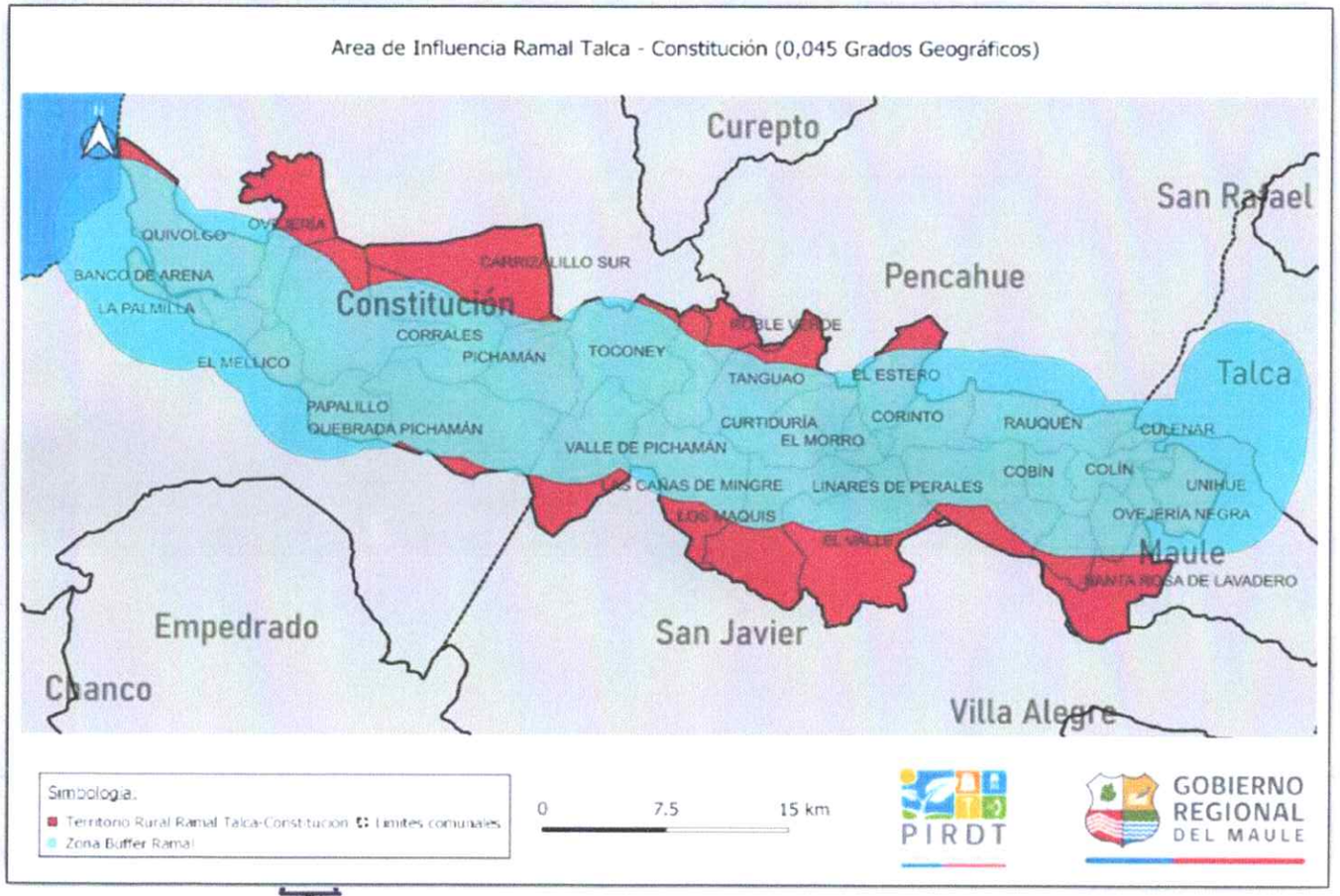
GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

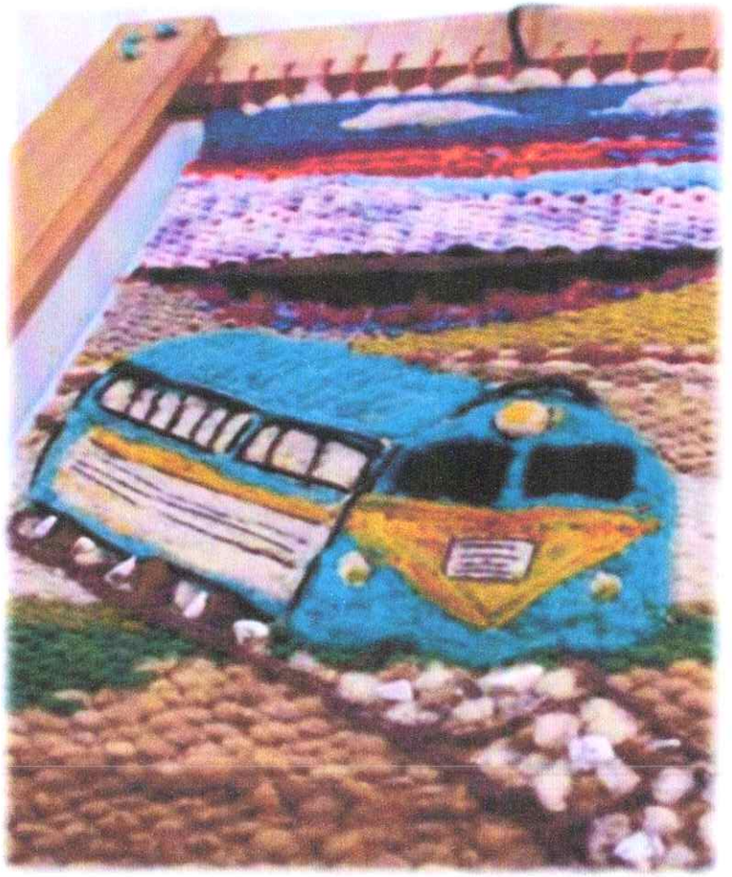
- **Marco Institucional y Fundamento Legal: Basado en el D.F.L. N° 1-19.175 (Art. 16), mandata al GORE a liderar la planificación y el desarrollo armónico regional.**
- **Operatividad Técnica: Regulada por la Res. Exenta N° 1034 (2017) SUBDERE, que rige el Programa de Infraestructura Rural (PIR).**
- **Instrumento Clave (PMDT): El Plan Marco de Desarrollo Territorial actúa como "hoja de ruta" para priorizar inversiones integradas y bienestar social.**
- **Impacto: Las capacitaciones en el Ramal aseguran una inversión transparente, participativa y con base técnica.**



ÁREA DE INFLUENCIA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE



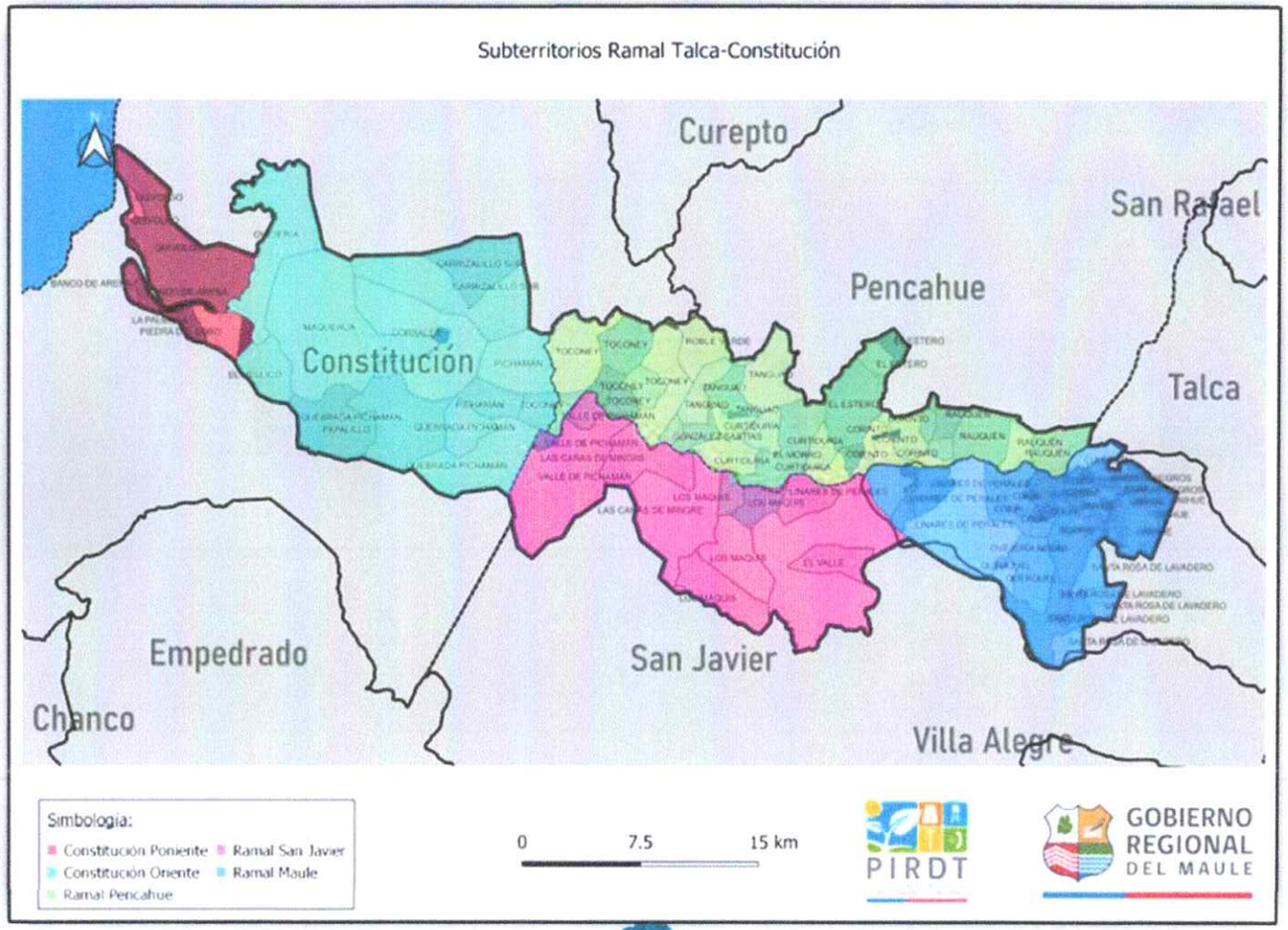




LOCALIDADES SUBTERRITORIOS RAMAL SAN JAVIER

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

REGIÓN	PROVINCIA	COMUNA	SUBTERRITORIOS Y LOCALIDADES
REGIÓN DEL MAULE	PROVINCIA DE TALCA	COMUNA DE CONSTITUCIÓN	1. RAMAL CONSTITUCIÓN PONIENTE
			Banco De Arena
			La Palmilla
			Piedra Del Lobo
			Quivolgo
			2. RAMAL CONSTITUCIÓN ORIENTE
			Carrizalillo Sur
			Corrales
			El Mellico
			Maquehua
			Ovejeria
			Papalillo
			Pichamán
			Quebrada Pichamán
		COMUNA DE PENCAHUE	3. RAMAL PENCAHUE
			Corinto
			Curtiduría
			El Estero
			El Morro
			González Bastías
			Rauquén
			Roble Verde
			Tanhuao
			Toconey
			Toconey Alto
		COMUNA DE MAULE	4. RAMAL MAULE
			Barros Negros
			Cobín
			Colín
			Culenar
			Linares De Perales
			Numpay
			Ovejería Negra
			Querquel
			Santa Rosa De Lavadero
			Unihue
	PROVINCIA DE LINARES	COMUNA DE SAN JAVIER	5. RAMAL SAN JAVIER
			El Valle
			Las Cañas De Mingre
			Los Maquis
			Valle De Pichamán





PROGRAMA INFRAESTRUCTURA RURAL (PIRDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

HISTORIA

- Surge de un convenio de colaboración entre el Banco Mundial y la SUBDERE durante los años 2005 – 2012. Posteriormente, son los GOREs junto a SUBDERE, los responsables de gestionar el programa.

PRINCIPIO

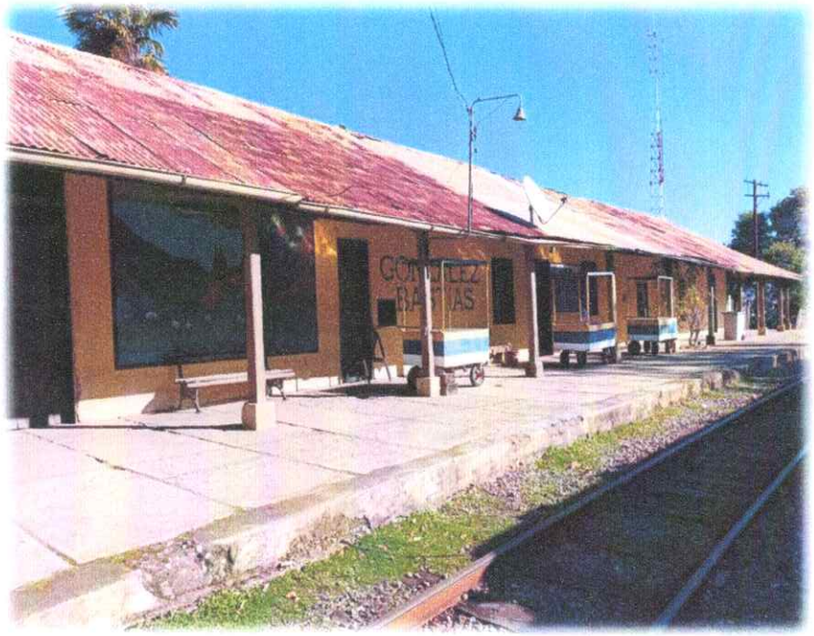
- Es un instrumento de inversión de carácter regional que tiene por finalidad, potenciar el desarrollo socio productivo de manera sostenible en comunidades rurales de bajos ingresos, baja concentración poblacional y déficit en infraestructura.

PROPÓSITO

- Identificar brechas y oportunidades de manera participativa como elemento principal.

PRODUCTOS

- Carteras de iniciativas tanto en infraestructura y fomento productivo.



Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo

Banco Mundial

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE



PLAN MARCO DE DESARROLLO TERRITORIAL (PMDT)

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- **OBJETIVO PRINCIPAL:** Contar con un instrumento de planificación e inversión territorial el cual contenga carteras de iniciativas con perfiles de infraestructura básica y fomento productivo que den respuesta a las necesidades y oportunidades socio productivas a los habitantes de localidades rurales del territorio.



- **OBJETIVOS ESPECIFICOS:**

• Analizar la situación actual del territorio y subterritorios, permitiendo identificar brechas, desafíos, recursos y potenciales a ser considerados en las etapas posteriores.

• Establecer una visión compartida y proyectar la situación deseada para el territorio y comunidades del los subterritorios.

• Realizar una evaluación integral (tanto privada como social) del PMDT propuesto, considerando su impacto, beneficios y desafíos para el territorio y su población.

• Sintetizar el PMDT a través de una matriz de marco lógico y posteriormente, validar su pertinencia y viabilidad con las partes interesadas, garantizando que las intervenciones propuestas sean coherentes y alineadas con las necesidades del territorio.



ETAPAS METODOLOGICAS ESTUDIO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

ETAPA 1

- Diagnóstico de la Situación Actual del Subterritorio

ETAPA 2

- Planificación estratégica: Visión compartida y situación deseada.

ETAPA 3

- Definición cartera del Plan Marco de Desarrollo Territorial

ETAPA 4

- Validación del Plan Marco de Desarrollo Territorial



GUÍA OPERATIVA Y METODOLOGÍA PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- El Programa PIRDT desarrolló la metodología "Formulación y Evaluación Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT)", cuya característica principal es que corresponde a una herramienta de identificación, planificación y evaluación de iniciativas de inversión desde un enfoque territorial (participativo) que potencia el desarrollo productivo del territorio.

- Dicha metodología se encuentra publicada y validada por el Ministerio de Desarrollo Social para su uso a nivel nacional, y posibilita inversión en sectores rurales semi concentrados y dispersos, a través de una cartera integrada de proyectos lo que viabiliza la inversión donde habitualmente los proyectos en forma independiente serían calificados con "baja rentabilidad" y no obtendrían la recomendación técnica – económica favorable (RS) en el SNI.







CRONOGRAMA DE TRABAJO ELABORACIÓN ESTUDIO BÁSICO - PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2022

PROCESO DE IDENTIFICACIÓN TERRITORIOS

Mesas de trabajo equipo DIT y profesionales Municipales

2023

ELEGIBILIDAD Y PRESENTACIÓN CORE

Elaboración Documento Metodología Matriz de Bienestar Humano Territorial (MBHT) y QGIS: **Aprobación CORE**

2024

INGRESO ESTUDIO BÁSICO MIDESOF – APROBACIÓN RECURSOS CORE

Se obtiene la Recomendación Satisfactoria R.S
Asignación Recursos
Elaboración PMDT

2025 - 2027

LICITACIÓN, CONTRATACIÓN Y ELABORACIÓN PMDT

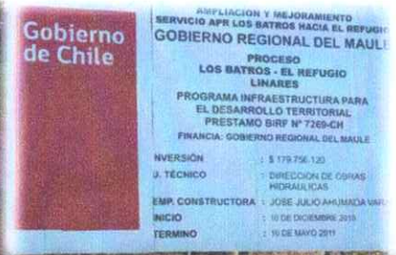
Proceso de elaboración PMDT consultoría

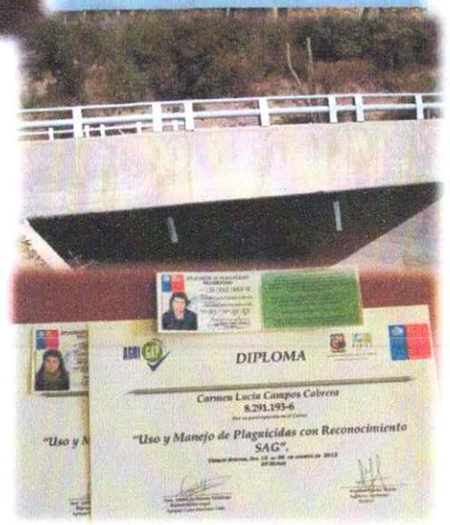
2027 - 2037

PERÍODO DE EJECUCIÓN CARTERA DE INICIATIVAS

Desarrollo de proyectos de infraestrutura y programas de Fomento Productivo en torno a los Objetivos del PMDT









TIPOLOGIAS DE FINANCIAMIENTO PMDT

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE · PIRDT · DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

- Agua Potable y Saneamiento Sanitario
- Caminos, Puentes y Pasarelas
- Pequeñas Obras Portuarias y/o Fluviales
- Electrificación (monofásico, trifásico, fotovoltaico)
- Telecomunicaciones
- Pre inversión en Fomento Productivo

OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS













PLANES MARCOS EJECUTADOS PERIODO 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE | PIRDT | DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

2005 - 2012

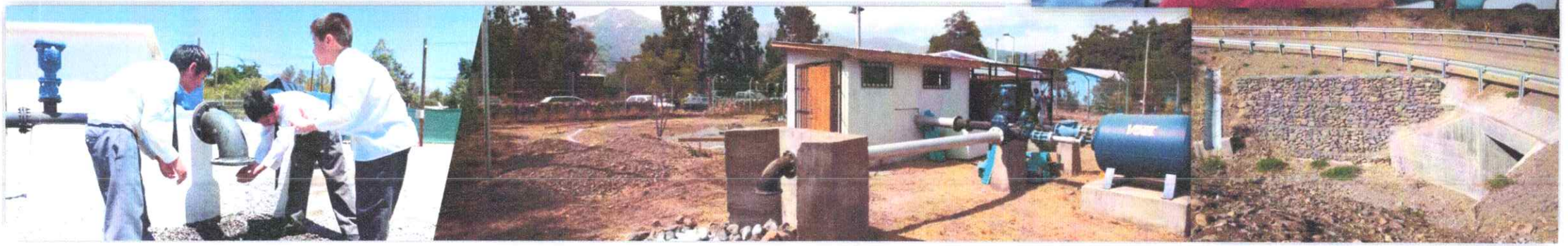
- PMDT Cuenca del Mataquito
- PMDT Talca Poniente
- PMDT Embalse Ancoa (**San Javier**, Yerbas Buenas, Colbún, Linares)
- PMDT Maule Sur

2012 - 2022

- PMDT Curicó Oriente
- PMDT Talca Oriente
- PMDT Tierra de Neruda

28 comunas beneficiadas



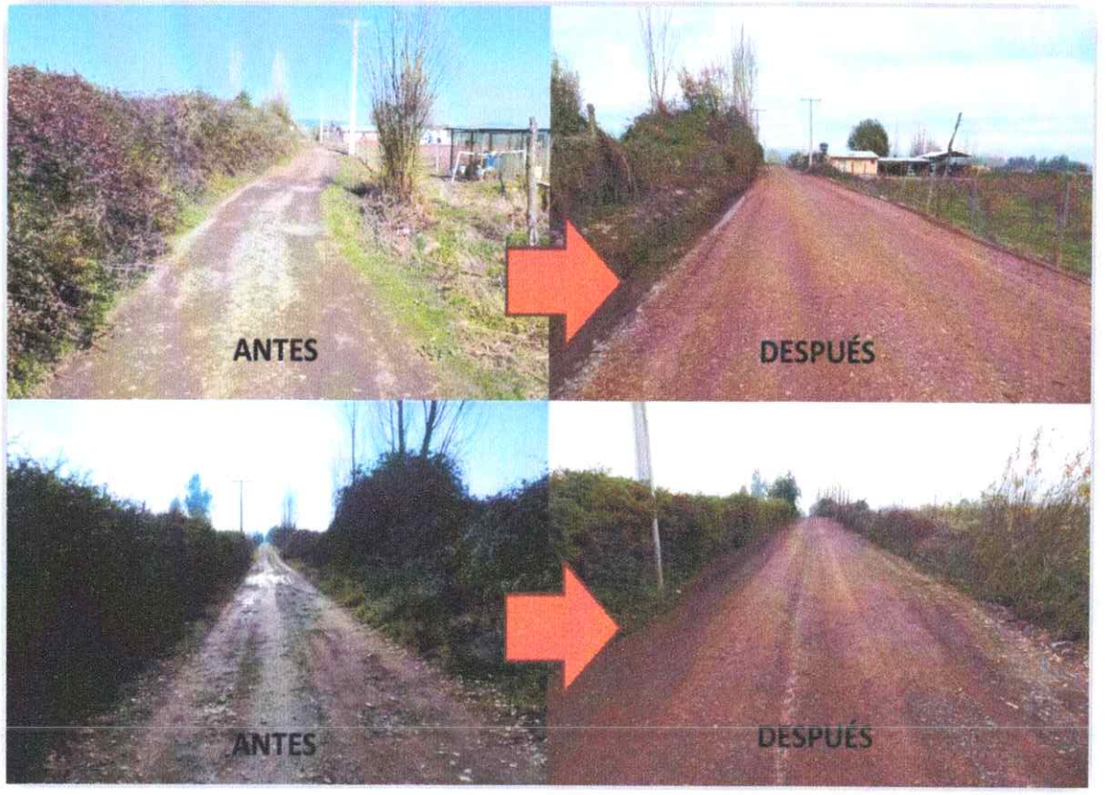




Iniciativas Ejecutadas PMDT Territorio Ancoa

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





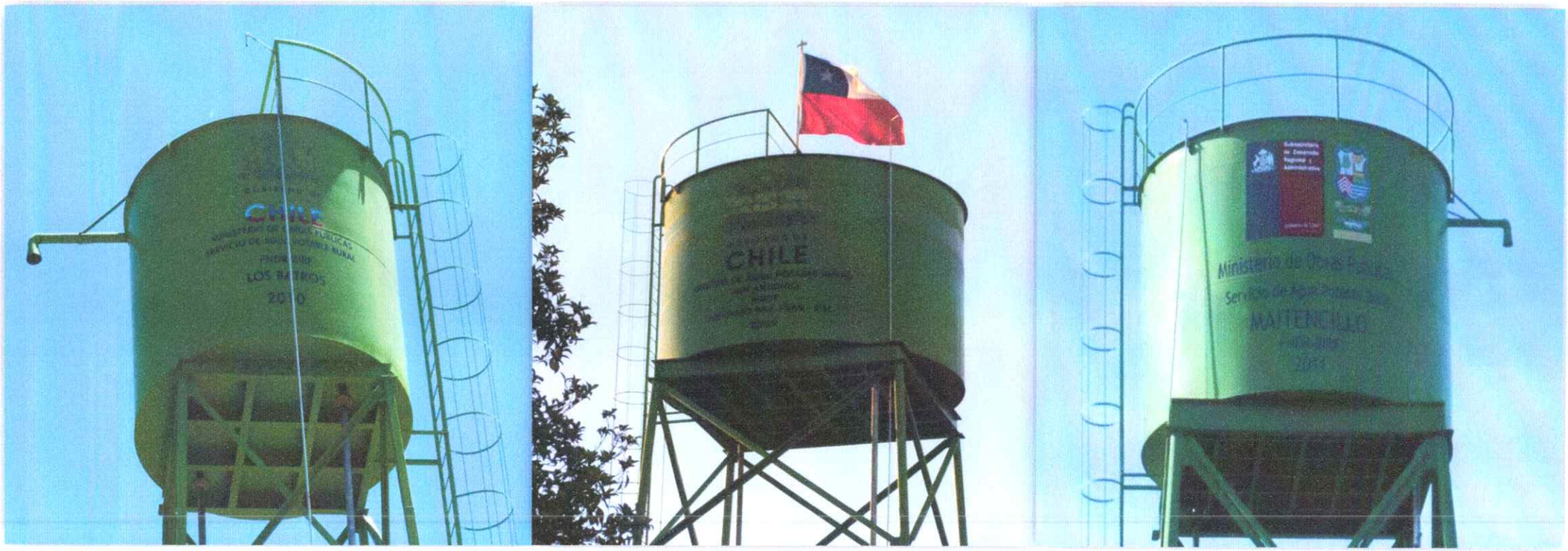


Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE





Iniciativas Ejecutadas PMDT 2005 - 2022

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE













PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y NÚCLEO GESTOR

GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE
PIRDT
DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE







GOBIERNO REGIONAL DEL MAULE

PIRDT

DIT DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE

GRACIAS

